

国产ARJ21新支线飞机安全载客破500万人次

7月12日,由国产ARJ21新支线飞机执飞的一二三航空MU5264航班,平稳降落在上海浦东国际机场。至此,该机型已安全运送旅客突破500万人次。在国际民航领域,安全载客量突破500万人次,是一款商用飞机发展的重要里程碑,标志着该机型的安全性和可靠性得到航空公司和民航市场的充分检验。目前,ARJ21飞机已向9家用户交付68架飞机,开通263条航线,通航110座城市,安全运行超过15万小时。

时事评

到2035年,国家公路网总规模约46.1万千米——

服务业如何重新“活”起来

今年以来,受新冠肺炎疫情影响,我国服务业一度陷入低迷状态。4月份,全国服务业生产指数同比下降6.1%;服务业商务活动指数为40.0%,为2020年2月以来新低。近期,随着全国疫情防控形势逐步好转,各项纾困解难政策及时有效落实,各地有序推动复工复产、复商复市,服务业加快复苏回暖。6月份,服务业商务活动指数回升至54.3%,市场对服务业恢复发展的信心明显增强,城市“烟火气”正在快速回归。

服务业能够恢复增长主要得益于三方面。一是疫情有效控制,二是政策高效落地,三是服务业市场主体韧性较强,适应形势积极自救,寻找突破。服务业是稳就业、稳市场主体、稳增长、扩消费的重要力量,既是产业链供应链正常运转的重要保障,也是更好满足人民对美好生活向往的重要领域。一个城市的服务业态多不多,质量好不好,能否有效满足群众多样化消费需求,充分反映了城市发展活力和人民生活质感。当前,我国服务业增长仍面临一些不利因素,如疫情不确定性依然存在,仍需外防输入、内防反弹;居民收入增长有所放缓,收入预期不乐观;服务业消费恢复周期较长,相较于工业生产、实物消费,较难跨期调节,恢复进程相对滞后等。下一步,还需坚持统筹疫情防控与经济社会发展,继续实施好一系列纾困政策,营造安全放心的消费环境,让服务业重新“活”起来。

推动服务业重新“活”起来,必须统筹“控得精准”和“放得安全”。坚决贯彻落实党中央关于疫情防控和国务院联防联控机制的要求,避免对旅游、餐饮、物流等服务业“一刀切”、一封了之、层层加码。推动服务业有序复工复产,也要防止出现过早过快复工复产的倾向,避免疫情反复让服务业经历“不能承受之重”。

推动服务业重新“活”起来,纾困政策需再添把柴,加把力。针对消费市场萎缩、经营成本上升、人工租金上涨、融资难融资贵等服务行业面临的困难问题,推动制定实施和滚动更新配套政策,及时疏通政策落地堵点,确保市场主体对各类政策早知早享,尽知尽享。加大就业优先政策力度,严格落实失业保险“降、返、缓、减”等政策。支持互联网平台型企业赋能小微服务企业、个体工商户,推广“数字化券”“数字贷”等工具,推动服务业数字化转型升级。

推动服务业重新“活”起来,要努力将消费环境做优。适应防疫形势和消费升级趋势,积极引导市场主体规范有序经营,加强重点消费领域监管,营造安全放心诚信消费环境。支持商家结合消费券、数字货币兑换券等工具开展联合促销活动,提升服务消费热度。做热本地游、短途游、近郊游等旅游服务市场,拉动餐饮、住宿消费。改革优化政府购买服务制度,扩大采购范围和承接主体,鼓励社会力量广泛参与公共服务。

日前,国家发改委、交通运输部印发了最新的《国家公路网规划》(简称《规划》),提出到2035年,基本建成覆盖广泛、功能完备、集约高效、绿色智能、安全可靠的现代化高质量国家公路网,形成多中心网络化路网格局,实现国际省际互联互通、城市群间多路连通、城市群城际便捷畅通、地级城市高速通达、县级节点全面覆盖、沿边沿海公路连续贯通。国家公路网建设迎来了一份新的“施工图”。

明确2035年布局方案

近年来,中国国家公路网实现快速发展,总体适应了经济社会发展需要,有力支撑了国家重大战略实施。同时,在新形势下,国家公路网的规划与建设仍存在一定差距。

“比如,主通道能力还存在不足,城市群都市圈区域网络不够完善,路网覆盖深度不充分,路网韧性和安全应急保障能力还需提高,与其他运输方式统筹协调衔接不强,资源节约集约利用和绿色智慧发展水平不高等。”国家发改委新闻发言人孟玮说,规划提出了国家公路网到2035年的布局方案,总规模约46.1万千米。

在国家高速公路网方面,规划明确国家高速公路网规划总里程约16.2万千米,由7条首都放射线、11条北南纵线、18条东西横线以及6条地区环线、12条都市圈环线、30条城市绕城环线、31条并行线、163条联络线组成,未来建设改造需求约5.8万千米,其中含扩容改造约3万千米。

在普通国道网方面,普通国道网规

划总里程约29.9万千米,由12条首都放射线、47条北南纵线、60条东西横线以及182条联络线组成,未来建设改造需求约11万千米。

孟玮说,规划实施后,国家公路将依然保持“国家高速公路+普通国道”两个层次。其中,普通国道提供普遍、非收费的交通基本公共服务,国家高速公路提供高效、快捷的运输服务。

突出三个方面重点

本次规划重点突出了三个方面:

准确把握国家公路网当前发展阶段,适应现代化和高质量发展需要,在完善网络布局的同时,更加注重提升路网供给质量和效率,进一步明确绿色、智能、安全等方面的发展导向和实施要求,切实推动国家公路网实现高质量发展。

突出了综合协调的主线。规划更加注重交通运输网络的一体化融合和衔接协同,强调要加强国家公路与铁路等其他运输方式的顺畅高效衔接,统筹协调与其他运输方式的合理配置和资源共享。同时,规划还强化国家公路与旅游业、制造业、物流业等关联产业的深度融合,提升国家公路网的服务能力。

突出了“用足存量”与“做优增量”并重的规划思路。一方面,规划强调要充分盘活存量,通过路线局部优化、科技创新等手段,挖掘现有国家公路设施网络潜力,提升利用效率;另一方面,规划围绕支撑国家重大战略等新形势新要求,提出新增部分路线,适当扩大优质增量供给,并尽可能利用和整合既有道路资源。

改革开放以后,我国先后出台了4个国家干线公路规划。“本次规划与2013年版规划相比,规划总规模增加了约6万千米。其中国家高速公路净增里程约2.6万千米,普通国道净增里程约3.4万千米。新的规划路网进一步加强对城市群和都市圈发展的支撑,国家高速公路网整体覆盖范围从城镇人口超过20万的中等及以上城市,进一步延伸到了城区人口10万以上的市县,普通国道进一步补强了地间通道和对重要景区的连接。”国家发改委基础设施发展司副司长周小棋说。

助力稳住经济大盘

基础设施建设是经济稳增长的重要领域。规划显示,截至2021年底,中国国家高速公路已建成12.4万千米,在建约1.1万千米,待建约2.8万千米。随着交通量的增长,预计未来约有3万千米繁忙路段需要扩容改造,约有11万千米普通国道需要建设和改造。

周小棋说,“十三五”以来,中国公路建设投资占GDP比重约为2.4%,其中国家公路建设投资占公路建设投资的比例基本稳定在36%左右,在稳投资、稳增长方面作用十分显著。面向未来,国家公路建设对于拉动有效投资将继续发挥关键作用,为稳住经济大盘提供有力支撑。同时,国家公路网服务能力和运行效率得到大幅提高,将进一步促进产业链供应链畅通运转,更好发挥对产业发展的支撑作用,助力筑牢国民经济循环底座。

交通运输部综合规划司副司长王松



位于江西省吉安市吉水县的105国道吉水段改建工程全长约25千米,按双向四车道一级公路标准进行东移改造,总投资12.04亿元,预计今年年底建成通车。图为7月12日,工程施工人员正浇筑沥青路面。廖敏摄(人民视觉)



目前,广西平武(平南至武宣)高速公路建设正有序推进。平武高速主线长63.02千米,连接线长9.8千米。项目建成后将成为广西经梧州通往广东的重要东西向通道。因为中建路桥集团建设者正在平武高速佛子大桥进行混凝土预制箱梁钢筋检查作业。侯宇浩摄(人民视觉)

波表示,推动国家公路与其他运输方式及相关产业深度融合发展,是构建现代化高质量国家公路网的重要内容。规划注重推进国家公路网与其他运输方式网络的有机衔接和融合发展,提高综合立体交通基础设施网络的整体性、协同性。不仅如此,规划还充分发挥公路交通对实体经济发展的基础支撑作用,强

化国家公路与相关产业融合发展。比如,依托国家公路网发展通道经济,注重与沿线旅游业、制造业、物流业、电子商务等关联产业深度融合发展,提升国家公路对旅游景区、产业园区等节点的覆盖水平和服务能力,引导优化区域产业布局,促进产业链供应链畅通运转。(摘自《人民日报海外版》文/王俊岭)

发明专利授权39.3万件 商标注册量367.4万件

上半年我国知识产权创造趋势平稳

7月12日,在新国新办举行的新闻发布会上,国家知识产权局副局长胡文辉表示,今年上半年,我国发明专利授权39.3万件,截至今年6月底,我国发明专利有效量为390.6万件,同比增长17.5%;上半年,商标注册量367.4万件,截至6月底,我国有效注册商标4054.5万件,同比增长20.9%。上半年,虽受疫情等因素影响,国内专利、商标、集成电路布图设计等知识产权申请呈先降后升趋势,但总体看,知识产权创造趋势平稳。

知识产权体现企业创新活力。截至今年6月底,我国国内拥有有效发明专利的企业达32.5万家,同比增长20.3%;其所拥有的有效发明专利为210.7万件,同比增长22%。其中,高新技术企业、专精特新“小巨人”企业15.5万家,拥有有效发明专利133.4万件,同比增长23.4%,以占国内企业47.8%的数量产生了国内企业63.3%的有效发明专利量,保持着强劲的创新活力。

通过专利商标质押融资,知识产权从无形资产转化为真金白银。上半年,全国专利商标质押融资金额为1626.5亿元,同比增长51.5%,惠及企业9760家,同比增长68%。其中1000万元以下的普惠贷款惠及中小企业6951家,占惠企总数的71.2%,同比增长111.7%,专利商标质押融资服务小微的特征显著,普惠性增强。

围绕统筹推进疫情防控和经济社会发展,国家知识产权局实施专利年费缴纳延期政策,对于专利年费(不含授权后的首年年费)缴纳期限的届满日在2022年6月15日至12月31日,并且享受我国专利费用减缴政策的专利权人,将该专利年费缴纳的期限届满日自动延长至2023年6月15日,期间不产生滞纳金,让市场主体减负直接体现在账面上。据介绍,该政策惠及116.6万专利权人,覆盖660万件专利。(摘自《经济日报》文/余颖)

2021年卫生健康事业发展统计公报发布

居民人均预期寿命提至78.2岁

国家卫健委7月12日发布的《2021年我国卫生健康事业发展统计公报》显示,中国居民人均预期寿命由2020年的77.93岁提高到2021年的78.2岁,孕产妇死亡率从16.9/10万下降到16.1/10万,婴儿死亡率从5.4‰下降到5.0‰。

统计公报显示,在卫生总费用方面,2021年全国卫生总费用占GDP的比例为6.5%;在医疗卫生机构总数方面,截至2021年年末,全国医疗卫生机构总数103.0935万个,其中医院3.657万个,基层医疗卫生机构97.779万个。

在新冠肺炎疫情防控方面,截至2021年12月31日,全国共有11937家医疗卫生机构提供新冠病毒核酸检测服务,总检测能力达到4168万份/天,核酸检测能力显著提高。全国共有新冠肺炎定点医院800余家。(来源:新华社)

国务院联防联控机制:

不准自行出台进口非冷链物品加严管控措施

国务院应对新型冠状病毒肺炎疫情联防联控机制综合组日前印发《关于进一步优化进口物品新冠肺炎疫情防控工作的通知》,要求各地联防联控机制应当严格按照国务院联防联控机制相关文件要求落实进口非冷链物品疫情防控措施,不准自行出台进口非冷链物品加严管控措施。通知指出,进口非冷链物品指运输温度在10℃以上的进口物品。最新研究结果显示,常温条件下新冠病毒在大

部分物品表面存活时间短,1天内全部失活。

通知要求,对进口非冷链物品实施分级分类管理。

针对优化完善进口冷链食品疫情防控措施,通知明确海关持续加强源头管控,对检出核酸阳性的进口冷链食品,按照国务院联防联控机制规定进行分级分类处置。对相关境外食品生产企业不采取暂停进口申报的紧急预防性措施。(来源:新华社)

327个拟中选产品平均降价48% 每年节省费用185亿元

——聚焦第七批国家组织药品集采看点

第七批国家组织药品集采7月12日在江苏南京落下帷幕,并产生拟中选结果:采购纳入60种药品,327个拟中选产品平均降价48%,按约定采购量测算,预计每年可节省费用185亿元。

这是2022年首次国家组织药品集采,涉及药品类别多、优化药品带量比例,采用“一省双供”等成为此次集采看点。

涉及31个治疗类别 药品覆盖进一步扩围

此次国家组织药品集采涉及31个治疗类别,包括高血压、糖尿病、抗感染、消化道疾病等常见病、慢性病用药,以及肺癌、肝癌、胃癌、肠癌等重大疾病用药,群众受益面广。

“值得一提的是,此次集采纳入了更多新药,极大地提高用药的可及性。”中国药科大学国际医药商学院教授路云说,如肝癌可选的治疗药品品种较少,其中很多是新药,价格较高,但刚过专利期的仑伐

替尼被纳入集采,能让更多患者受益。作为肝癌一线靶向药物,仑伐替尼胶囊每粒从108元下降到平均18元,一个治疗周期可节约费用8100元。

此外,在降血压领域首次纳入缓控释剂型,硝苯地平控释片降价58%、美托洛尔缓释片降价53%,高血压患者用药负担明显减轻;抗病毒药物奥司他韦每片从平均4.5元降至1元。

路云说,此次纳入集采的药品中还有抗排异用药吗替麦考酚酯,重点监控用药依达拉奉等,纳入集采范围的药品越来越广泛,体现“应采尽采”。

优化药品带量比例 百姓用药更加合理

在此前的国家组织药品集采中,抗生素不分级别,统一比普通品种减少约定采购量的10%。

“在第七批国家组织药品集采中,有4种抗生素的约定采购量在其他抗生素的基础上再降10%,即比普通品种减少

20%。”路云说,特殊级抗生素药品进一步降低带量比例,将对基层医疗机构合理用药起到指导和规范作用。

中国药科大学国际医药商学院院长常峰说,从第七批药品集采的品种报量方式优化和带量比例调减来看,带量采购在实践中操作方式得到进一步规范和细化。这将使得集采成果落地更具操作性,也更贴合品种实际市场使用情况。

据国家医保局相关负责人介绍,此次集采217家企业的产品获得拟中选资格,投标企业中选比例73%,平均每个药品品种有5.4家企业中选,供应多元化和稳定性进一步增强。

截至目前,国家组织药品集采共覆盖294种药品,按集采前价格测算,涉及金额约占公立医疗机构化学药、生物药年采购额的35%。

“一省双供”有效保障临床用药

为更好保障集采药品稳定供应,此次国家药品集采首次引入“一省双供、双

重保障”的方式。

常峰解释说,根据药品中选结果,当中选企业出现中选品种不能及时足量供应或取消中选资格等情况,致使协议无法继续履行时,由所在省份备选企业供应相应的中选品种。这将对药品及时、稳定、顺畅的供应提供双重保障。

“这一规则也在一定程度上反映了权利和义务的对等,备选企业需在保供地区以其中选价格供应,有机会获得更多该省的市场需求。”常峰说,对地方医保部门而言,“一省双供”为满足市场供应需求提供了更为保险和直接的手段,进一步降低了各省选择替代企业的行政成本。

“集采将实现患者、医院、企业等多方共赢。”首都医科大学国家医疗保障研究院价格招采室主任蒋昌松说,进入医药价格治理新时代,带量采购和医保谈判已经成为医药价格形成的两个机制,共同促进医药价格走向合理。

据介绍,此次拟中选结果公示后将发布正式中选结果,预计将于今年11月实施。(来源:新华社)