

# 3年3.3万,广西这一残疾人就业目标如何实现?

■ 新华社记者 高蕾

就业是最大的民生,也是残疾人融入社会、实现人生价值的重要途径,但部分残疾人存在文化程度低、就业能力弱等问题,在就业竞争中缺乏优势,需要社会各界给予关注和帮扶。

广西有各类持证残疾人130万人,其中持证就业年龄段残疾人约63.6万人。目前,全区有32.69万名持证就业年龄段残疾人实现就业,就业率达51.39%,高于全国平均水平。根据《广西促进残疾人就业三年行动方案(2022—2024年)》安排,广西3年内将新增残疾人就业3.3万人,年均增长人数大约相当于行动方案实施前的2倍。

广西采取了哪些有力举措?能否如期完成计划?日前,记者深入广西钦州、南宁、北海等地实地探访。

## 集中就业圆“薪”愿

钦州大锰新材料有限公司配料站内,37岁的林妙琳正带领同事们一起操作配料系统,按工艺配比混合多种不同的原材料。熟练的动作很容易让人忽略他只能用一只手操作。

林妙琳19岁在广东打工时,不慎被生产线上机器伤了左手,成为一名肢体四级残疾人,生活陷入窘境。迷茫之际,钦州市灵山县残联工作人员找到了林妙琳,推荐她进入钦州大锰新材料有限公司工作。

进入公司工作以来,林妙琳靠着勤奋和踏实得到了领导和同事们的一致好评。2015年,经过民主推选,林妙琳成了公司配料班6名健全员工的班长。2020年,林妙琳还获得了公司先进个人的荣誉称号。

## 家门口就业助增收

南宁市隆安县震东社区是广西搬迁至县城集中安置规模最大的、人口最多的易地扶贫搬迁安置点,共安置了来自全县9个乡镇的各族搬迁群众24423人,其中残疾人1864人。

要想搬迁群众特别是残疾群众搬得出、稳得住,解决就业是关键。

在社区“益起初发”助残公益创业就业基地里,记者见到了正带领社区残友一起用串珠制作纸巾盒的罗彩芬。

今年42岁的罗彩芬是隆安县乔建镇慕泰村那洋屯人,肢体四级残疾,大约5年前与家人一起搬迁到这里。

“我们平时到地里干活都习惯了,刚来这里时没活干,心里总觉得空落落的。”罗彩芬说。

在社区的安排下,罗彩芬获得了震东社区公益性岗位工作,主要负责社区公共服务中心的保洁卫生。工作之余,她还几乎每天都到“益起初发”助残公益创业就业基地干活。

在这里,“益起初发”行动执行团队垫资采购手工艺品原材料,免费发放到残疾人手中,残疾人可以居家制作,也可像罗彩芬一样到基地干活。完成后,由执行团队保底回收成品,在网络上销售,除去相关成本后,所得利润全部归参与制作的残疾人。

“我们每天可以做一两个纸巾盒,一个盒子的手工费可以挣到20元。再加上公益性岗位工作补贴,我一个月可以增收2000多元。”算起工作收入账,罗彩芬的脸上满是笑容。

如今,“益起初发”已经在广西隆安县等10个县(市、区)建立了基地,2023年还计划在全区100个村设立工作站,为残疾人打造零风险、零投资、居家可行的就业环境,帮助他们在家门口就能实现就业。

## 产业致富有奔头

走进北海市银海区福成镇三合口村村民邱福宁家的小院,破旧低矮的砖瓦房和宽敞的三层小洋楼形成强烈对比,无声诉说着邱福宁一家这些年生活翻天覆地的变化。

邱福宁今年51岁,视力二级残疾。脱贫前一家人靠着种木薯为生,年收入仅2万元左右。2016年,邱福宁家被列为贫困户。

脱贫攻坚战期间,在“阳光助残基



4月13日,在北海市银海区福成镇三合口村,邱福宁展示从自家大棚新摘的黄瓜。新华社记者 周佳谊摄

地”等项目帮扶下,邱福宁建起了6.8亩大棚,种起了黄瓜、西红柿、哈密瓜等农作物,镇政府残联还经常派人教授种植技术,帮助完善大棚设施。如今,邱福宁一家年收入已超过10万元,女儿今年还考上了江苏大学的研究。

“靠自己的双手让家人过上好日子,是我能想到的最幸福的事情。”邱福宁说。

搭上“阳光助残基地”快车的不仅是邱福宁。据了解,通过该项目,基地不仅会为困难残疾人提供不低于1750元的

生产物资资助,还会对他们开展技术培训,提供上门跟踪服务。

2022年,广西在全区111个县(市、区)共建设148个“阳光助残基地”,帮扶1.87万名残疾人掌握技术、发展生产、就业增收。

“下一步,广西将深入实施《广西促进残疾人就业三年行动方案(2022—2024年)》,开展‘助残就业·桂在行动’系列活动,统筹社会力量帮扶残疾人就业,打好稳就业保民生攻坚战。”广西壮族自治区残联理事长黄丽娟说。

南等还有少量余位。

洪皓表示,目前热门出境游国家已难预订,然而一些国家仍可作选择。例如日韩等地,由于疫情未完全开放,申报流程较为复杂、条件较多,但有条件的游客可以一试。现在“五一”期间北京飞大阪的往返机票甚至比国内一些城市间的往返机票还便宜。

有旅游业专家提醒,如果选择跟团游,需要选择资质全、信誉高、口碑好的正规旅行社;签订书面合同,约定路线、行程、交通、食宿标准等重要信息,并充分了解违约金、退款条件及比例等细则。

自由行则需详细规划,了解风俗,建议制定旅游计划,避免发生不必要的误会。自驾游在出行前应对车辆进行全面检测,确保车况良好。前往山岳型、峡谷型、涉水型区域,应密切关注天气和路况预报,合理规划和调整出行路线。

同时,意外伤害、突发疾病、随身财产损失、航班延误和行李延误等,都是旅行中比较常见的风险。例如,旅客可能由于水土不服导致急性肠胃炎、旅途劳累导致感冒发烧等常见呼吸道感染疾病。针对这些风险,建议旅客在出行前配置含人身意外及急性病医疗、旅行随身财产、旅程阻碍等方面的保险,以防不测。

(据《工人日报》)

## 为保安办“退休派对”背后的德育意义

■ 黄慧

近日,浙江杭州一所小学的师生为保安曹献标秘密策划了一场“退休派对”。据介绍,保安曹献标在该校后勤部工作了16年,是资历最深的一名保安,同学们都非常喜欢、尊敬他,今年4月到了退休的时候。这场“退休派对”让曹师傅十分感动,也给全校师生上了一堂很有意义的德育课。

退休派对具有很强的仪式感和象征性,通过符号互动既表达了对保安的祝福,也传递出对保安的尊重与认同。在过去,保安退休通常悄无声息,没有掀起什么波澜;现如今,“为保安办退休派对”不仅彰显了师生们的善意和温暖,也在无形之中进行了一次劳动教育。

伴随着社会变迁,普通劳动者的价值不断被认识和发现,普通劳动者的权利与尊严得到更多的守护与呵护。让保安成为师生注意力的焦点,让普通保安也像学校资深教师那样受到尊重和礼遇,“为保安举办退休派对”被提升为一次春风化雨、润物无声的劳动教育和思想道德教育。这是保安曹师傅作为普通劳动者的光荣,也是一所学校以诚信劳动教育人、以传统道德塑造人取得的成功。

在一个成熟的社会,不能只看到少数成功的精英却忽略大多数平凡的个体,不能只想成为“人上人”却不愿意成为普通人。普通劳动者同样值得“温柔相待”。“为保安办退休派对”不仅是对保安的善待和礼遇,也是对所有师生的一次思想净化和精神洗礼。

(据《北京青年报》)

## 用中国种来保障中国粮

■ 孟哲

近日,农业农村部首次发布《国家农作物优良品种推广目录(2023年)》,重点推广10种农作物,241个优良品种,旨在加快品种更新换代,促进大面积生产单产水平提升。

当前,正值春耕备播的关键时期。该目录从农业生产紧迫需求出发,聚焦“米袋子”(水稻、小麦、玉米)、“油瓶子”(大豆、油菜、花生)、“菜篮子”(马铃薯、大白菜、结球甘蓝)等重要战略农产品(棉花),推出较为完整、递次推进的品种推广梯队,引导推动品种更新换代,有利于育种企业和单位能够选好种、推好种,有利于广大农民选种、用种,可谓正当其时。

对于种业而言,创新是关键。一方面要针对当前农业生产急需,加快优良品种推广,集成应用良种良法良田良种和品种试验产出的差距;另一方面要瞄准未来发展的重大需求,加快推进育种联合攻关,加快选育突破性新品种,有力推动我国的粮食和重要农产品生产能力再上新台阶。各部门要进一步建立健全农作物品种展示示范基地,加快优良品种的推广应用,持续推进农业生产单产水平的提升。

随着生物技术等育种新技术广泛应用和研发投入的不断加大,未来品种培育潜力仍然巨大,可为农业用种提供更多选择,将会不断强我国种业自主创新、用中国种来保障中国粮的坚定信心。

(据人民网)

## 挖掘赏花经济“美”的价值

又是一年春暖花开,追花者闻香而来,美丽经济应运而生。可“赏花经济”虽美,花期却有限。如何才能摆脱季节束缚,让美丽经济不断升级?做好“美”文章。美丽经济的前提是要有美丽资源,将自然生态资源、人文民俗景观等美丽资源产业化、资本化,通过善用美丽资源,激活美丽经济,开创美好生活,不断推进“美”融合,进而实现美美与共。

除了拼颜值,深挖内涵同样重要。各地应以花为媒,结合当地丰富的自然景观和人文资源,实现从单一赏花游向亲子研学、田园休闲、康养度假、艺术美育等多元旅游、深度旅游转变。用“花”吸引留住游客,以吃、住、行、游、购、娱全要素拉动二次消费,变流量为留量。

颜值变价值,还需村民深度参与。美丽经济要让群众成为主角,变“看”为“干”。村民参与分红、经营以及相关就业所带来的收入增长是最直观的收益;通过推行垃圾分类、开展农村人居环境整治、实施生态利民工程等,让村庄环境越来越好、颜值越来越高、游人越来越多,这是更加长远的收益。在颜值提升中实现产值,换言之便是在绿水青山中孕育金山银山。

(据《经济日报》)

## 出游人次有望突破2019年同期,车票机票一票难求、酒店民宿一房难求

# “人从众”的“五一”假期,如何获得更优体验?

■ 周梓

“五一”小长假已近在眼前。随着疫情平稳转段,作为春节以来第一个真正意义上的小长假,今年“五一”,各大景点将再现人山人海的情形。

携程平台预测,今年“五一”假期出游人次有望突破2019年同期水平,达到2亿人次新高。机票车票一票难求,酒店民宿亦是“量价齐升”,“人从众”模式似乎无法避免。高速公路虽然免费通行,但业内人士认为,各大城市旅客自驾游出城或许仍会非常拥堵……

这些长假出游中的问题,在疫情前已多次上演,不少人担心此次尤甚。如何更合理地安排出行,提升旅行体验感,享受一次难得的假期?记者就此采访了相关平台、旅行社、业内专家。

## 车票、飞机票如何抢漏

“我已订好假期前两天的火车票,比假期当天的容易抢到。疫情这几年憋坏了,想好好出去玩玩。”北京市民赵先生

说,为了买到出行车票,身边不少朋友都想提前请假出发。

价格高、余票少,今年“五一”订票难。航旅纵横数据显示,4月中旬开始,“五一”假期机票迎来预订高峰期。4月17日的“五一”机票预订量创单日新高,比月初的单日预订量上涨约5.4倍。截至4月17日,“五一”假期的国内机票平均支付价格(不含税)约为1234元,比今年春节假期机票价格上涨约18%。去哪儿数据显示,截至4月17日,“五一”假期机票平均支付价格较2019年增长五成,多条热门航线经济舱机票价格已升至全价,部分航线经济舱已售罄。

据了解,尚未买到票的旅客,仍在通过各种途径购票,不愿放弃珍贵假期。一些旅客称,买到哪的票就去哪。在去哪儿平台上,“五一”多地前往西北地区尚有余票,如北京-西宁、上海-银川、广州-兰州等。若通过去哪儿平台的“车内换座”“同站台换乘”等功能,全国多个目的地可“直达”。同时,部分航线还有低价机票可以“捡漏”,4月29日北京飞

往沈阳、宁波、太原,上海飞往南昌、北京、青岛、杭州飞往深圳、济南、大连,均有折扣机票在售。

## 周边游有妙招

抢票不易,但抢到票只是出行的第一步。北京祥瑞国际旅行社有限公司相关负责人洪皓表示,对于旅客而言,往返票是其次,最重要的是抵达旅游地点的住宿问题。

“一些旅客会提前选择好几个城市的宾馆,能抢到哪里的票就去哪。”洪皓说,今年“五一”,热门城市宾馆的预定价格涨幅较高,一房难求。洪皓认为,“五一”假期将至,倘若还没有订好往返票和宾馆的游客,应当放平心态,选择本地游或周边游。“一些生活在北京的人,可能本地的著名景点和美丽的景区都没去过,并不一定得跨省旅游去赶热闹。”

以往“五一”自驾出城遇上大拥堵,有时一堵就是一整天,让满怀欣喜的游客还没抵达目的地心就凉了半截。这种

情况也是可以避免的,本地周边游的游客可以选择乘坐公共交通。以北京为例,记者了解到,怀柔、密云等北京本地周边热门景区,都有直达的列车,车程多在1小时以内,票价也不贵,在10元至30元左右。

周边游本就不必带太多行李,相较于未知的堵车时间,游客选择这样的出行方式,可以大大减少路上的不确定性,可能会比别人节省出一天的游玩时间。

“再好的景色,如果在人挤人的状态下游览,都不会有好的体验感。”中国职工国际旅行社相关负责人表示,“五一”假期,热门城市和景区游玩成本也是必然的,景区拥挤排队现象也无法避免。在小长假假期避开人流,用较低的成本纵情山水之间,不失为更好的选择。

## 出境游的新思路

国内游火爆,出境游热度也不低。据携程团队游CEO江文介绍,“五一”前后欧洲、中东非的跟团产品已基本售罄,东南亚的泰国、新加坡、柬埔寨、越

# 近八成受访者期待所在社区打造15分钟生活圈



居民在上海市虹口区市民驿站嘉兴路街道第一分站旁的市民食堂内选购菜品。新华社记者 方喆摄

■ 王品芝

近日,商务部表示,力争到2025年,让有条件的城市行动起来,真正把“一刻钟便民生活圈”建成社区居民的“幸福圈”,以15分钟步行范围为空间尺度,配置居民基本生活所需的各项功能和设施。你期待所在社区打造15分钟生活圈吗?

日前,本报对2677名受访者进行的一项调查显示,近八成(78.6%)的受访者期待所在社区打造15分钟生活圈。其中,宜居的生态环境(64.7%)、便利的社会服务(60.6%)和浓郁的文艺生活氛围

(54.7%)最令人期待。

## 生活需求能在15分钟内解决,不仅便利利民,还能减少交通压力和碳排放

河北廊坊居民陈明颖所在的社区,正处于15分钟社区生活圈建成落地的试验阶段。“我觉得比较明显的一个变化就是社区周边的教育资源整合了,目前逐步实现了中学及以下全龄段的普及、幼儿园、小学、初中、高中都有校区投入使用,养老中心也与社区、物业相配合,共同搭建了老年活动中心,并且有配

套的老年公寓,我觉得这是惠民政策落实比较到位的一个新变化。”陈明颖说道。

在社区治理方面,陈明颖也感受到了变化:过去很多老旧小区没有形成好的管理系统,小的区都没有物业,现在政府、街道、社区、物业和业主之间,“形成了互动交流比较便捷的联络网,能够良性互动,方便解决一些问题”。

近年来,许多城市开始着力打造15分钟社区生活圈。调查中,33.1%的受访者所在的社区有这样的规划,已经部分落实,32.4%的受访者所在的社区有规划但尚未落地,20.7%的受访者所在的社区还没有规划。

上海徐汇区居民任雯所在的社区没有被选中为第一批试点,但也在不断向15分钟生活圈的方向完善,“每次放假回来都能看到一些变化”。

南京大学社会学系教授胡小武介绍,一方面,我们过去的20多年,城市化以每年一个百分点的速度增长,城市人口高密度聚集,导致原来的主城区由于城市历史规划、历史建设的一些缺失,社区生活设施不够完善;另一方面,我们国家城市化进程中,很多城市都大量建设新区,但很多新区由于规划问题,也导致了生活可能不够便利。通过15分钟市民生活圈的设施供给,可以更好地便利居民的生活。

上海普陀区社区工作者秦嵩认为,大家平时的生活需求能在15分钟之内解决,肯定是便民利民的好事。而且,还能减少交通压力,减少碳排放,某种程度上对于城市的环保工程、节能减排都有一定的促进作用。秦嵩希望这个规划尽快在各地落地。

调查中,78.6%的受访者期待所在社

区打造15分钟生活圈。

## 规划建设部门要改变既往僵化刻板的城市公共空间设计理念,以人为本,还空间于民

对于15分钟社区生活圈,大家最期待什么?调查发现,宜居的生态环境(64.7%)、便利的社会服务(60.6%)和浓郁的文艺生活氛围(54.7%)是最令人期待的。

胡小武经过多年在各地考察发现,从前一味追求绿化率的规划意义并不大,因为跟老百姓的生活诉求没有直接关系。他强调,15分钟社区生活圈的打造,要从宜居和便利的角度出发。比如四川一些地方将高架桥下的空间打造成运动场,这与之前单纯用灌木绿化相比,享受生活的价值显然就更高了。“规划建设部门要改变既往僵化、刻板的城市公共空间利用和设计理念,还空间于民,努力去落实真正以人民为中心的,贴合人民日常生活需求的规划设计。”

任雯感觉,打造15分钟社区生活圈,除了各种硬件配套,居民素质的提高对提升社区生活质量也非常重要,“好的环境需要所有人共同维护,社区居民是整个生活圈的参与者,我们既然享受这个环境,就对这个环境的建设负有不可推卸的责任”。

胡小武也认为,15分钟生活圈的规划建设,社区生活的责任倡议是很重要的。他表示,社区居民对随之改变的新生活方式,要从观念上接纳,从行动上践行。将低碳、环保、绿色、健康的理念融入个人生活,同时以更开阔的眼界融入社区生活,主动提升个人素质。每个人的一小步都

(据《中国青年报》)