

■ 邓浩

夜间经济的繁荣程度是一座城市活力的晴雨表,体现着城市的发展水平。在相关政策的推动下,近年来我国夜间经济发展态势良好。不过,随着夜市规模的扩大,诸如占道经营、缺斤短两、噪声污染、环境脏乱等问题也不时显现,给不少城市的基层治理提出了现实命题。如何让夜市既有烟火气又不“呛人”,则考验着城市治理的绣花功夫。

事实上,烟火气与秩序感并不存在天然的冲突。一放就“乱”、一管就“死”,往往源于粗放式管理模式。对各地各有关部门来说,促进夜市规范有序发展,就要因地制宜进行科学规划,不断创新城市公共管理服务,用大数据等先进技术智慧赋能,在疏堵结合的精细化治理中实现全过程监管和人性化服务,让政府“有形之手”和市场“无形之手”形成合力。

针对相关现实问题,政策举措要以便民、利民为出发点,充分考虑夜市商户、消费者、周边居民等多方的不同利益诉求,寻求平衡点。共建共治共享是城市治理的关键之一,在夜市规范发展上,要实现全过程监管,同样也要实现协商共治。只有如此,才能找到最大公约数,从根本上解决各种问题。

(据《经济日报》)

长者饭堂会成网红餐厅吗

■ 陆爽

长者饭堂、老年食堂、社区食堂、工会食堂……当前,不少年轻人的“蹭饭”方式悄然发生变化。网上的一项调查显示,一些年轻人之所以爱上这类饭堂,大部分原因在于方便省事、干净卫生、价格实惠。确实,在繁忙的工作之余,不需要花太多的时间和伙食费就能吃上可口的一日三餐,对于“打工”人来说,是难得的慰藉。

但有批评者表示,年轻人涌入长者饭堂,必然会挤占老年人的用餐空间和福利,不值得提倡。在很多业内人士看来,由于用餐价格不同、用餐时间有差异,这种影响能够通过精细化的管理降到最低,兼顾年轻人和老年人的用餐需求并非没有可能。与此同时,据专家分析,长者饭堂、老年食堂等民生工程经过多年发展,也面临着一些新形势新问题,其中最为突出的是如何良性持续发展问题。从这个角度来看,更多年轻消费群体的加入,对于“公益化+市场化”的运营模式而言,也是一种有益补充。这是市场的选择,也可以成为双赢的契机。

总的来说,能得到年轻人的青睐,对于长者饭堂、老年饭堂来说也是一种认可、一种“破圈”。至于是一阵风还是一个风口,要打开思路,也要从长计议,不能过早下结论。

(据《南方日报》)

点亮更多青少年对天空的梦想

■ 陈城

这几天,“地表最强开学典礼”成为网络热议话题。网友们关注的开学典礼,正是位于吉林长春的空军航空大学举办的2023年空军航空开放活动·长春航空展。

今年的空军航空开放活动上,运油-20首次与歼-20、歼-16进行空中加油通场展示,空军八一飞行表演队换装歼-10C后国内首次公开亮相……这些精彩看点吸引了各地数十万民众前来观看。人们之所以满怀热情奔赴长春,其中一个重要的原因就是我国航空事业取得了长足的发展。亲眼见证并感受国家发展巨大成就,是许多普通民众的最真实想法。

在空军航空开放活动现场,观众人群中还有众多青少年儿童。他们或由家长带领,或三两结伴,或独自成行。他们中的很多人对我国航空先进装备如数家珍,也有不少小观众是第一次近距离接触飞机。对他们来说,现场观摩先进航空装备所产生的心灵震撼和触动,是与从书本中获取相关知识完全不同的,也远非视频直播的效果所能比肩。

我国航空事业所取得的成就,离不开一代又一代科技工作者的接力付出,更需要有新鲜血液不断补充进来。举办航空开放活动,现场观看先进空中装备,让更多青少年生发对天空的梦想、对航空事业的兴趣,在广大青少年儿童心中种下科学的种子。这也鼓励更多人投身科学研究,为科技事业发展注入更澎湃的活力。

(据《光明日报》)

各地中小学创新育人载体——

特色暑假作业让孩子们大有收获

■ 丁雅诵 闫伊乔

用身边的材料做实验,进行一场科学探究;走进博物馆,当一名小小讲解员;行走大好河山,了解国情民情……暑假期间,不少学生晒出自己特别的暑假作业,“作业有意思,也有意义”成为许多学生的切身感受。

“科技感”的作业 激发学生的好奇心、想象力

如果地球不再适合生存,我们可以搬去哪一颗行星?暑假里,我觉得最有趣的一项作业是:太阳系旅行——做一份行星介绍。

利用网络、图书馆等资源,我搜集了很多资料,还专门去科技馆观看了球幕电影《太阳系的诞生》。之后,我选取自己最感兴趣的木星作为研究对象。木星到太阳的距离有多远,它的直径、大小、自身特点是怎样的,它是否适合人类居住?许多问题还需要我去慢慢探索。

在学习的过程中,我了解到,地球的资源是有限的,我们要从身边小事做起,爱护它、保护它。另外,我发现天文学是一门很有意思的学科,我会继续研究下去,去探索更广阔的未知世界。

——江苏南京瑞金北村小学五年级学生 秦少宸

基于学生认知发展规律,瑞金北村小学为不同年龄段学生设计了合适的作业。何唯予介绍,低年级孩子注重感性认知,作业布置多为自然观察类,如二年级的“小小土壤师——做一份土壤报告”;中年级孩子思维向理性过渡,作业设计就偏向于锻炼观察与总结能力,如

三年级作业“给动物做名片——做一张动物卡片”等。

前不久,教育部等18部门联合印发《关于加强新时代中小学科学教育工作的意见》,系统部署在教育“双减”中做好科学教育加法。这个暑假,科学作业成为各校的“标配”。

“做好科学教育,就要把跨学科学习、项目式学习有机融入课堂教学、假期作业等教学实践过程中。”北京景山学校党委书记张斌平表示,只有让学生亲身开展实验探究,才能促进学思结合、寓教于乐、入脑入心。

“行走中”的作业 了解国情民情、感受时代脉搏

跟随学校的研学之旅,我来到黄河壶口瀑布。坐在大巴上,透过层层掩映的树林,我听见隆隆的流水声和急流撞击礁石的响声。一个转弯后,一层层薄雾般的水气扑面而来,壶口瀑布奔涌而下的壮观场景映入眼帘,让人心生敬畏。

闭上眼睛,仔细聆听黄河的咆哮,我仿佛听见无数中华儿女的传奇故事,他们浴血奋战,为人民的幸福安康贡献出自己的力量。

黄河文化是中华文明的重要组成部分,是我们的根和魂。通过这次研学活动,我们探寻了源远流长的黄河文化,也从黄河历史变迁中汲取了前行的力量。

——山东师范大学附属中学七年级学生 米婧怡

这个暑假,千余名山东大学附属中学学生从山东济南出发,奔向祖国各地,在行走中完成暑假作业,了解国情民情,感受时代脉搏。

“经过多年探索,学校形成16条国内研学项目线路及20余万字的研学手册。”山东大学附属中学国内研学项目组负责人郭寅介绍,学校结合课程及各学科特色,设计开发研学线路和内容,如探寻北京人文、感受文化自信,走进巴山渝水、追寻红岩精神,前往西安古都、品读华夏历史等,目前已建立行前培训、行中课题、行后展示为一体的研学课程体系。

面对当下一些研学项目存在的质量不高问题,如何让学生真正走出去、学起来?郑州轻工业大学附属中学校长赵如鑫表示,研学旅行与学科课程一样,是基础教育课程体系的重要组成部分,研学内容必须与学段教授内容相适应,与学业知识的讲授和特定阶段的育人目标相适应。只有以学生核心素养的培养为导向,在教育、实践、思悟中找到平衡点,研学才能取得实效。

“体验式”的作业 真真切切感受、实实在在出力

在律师事务所和法庭的两天职业体验,让我对法官、检察官、律师等职业有了切身体会,也对公平公正有了更加全面的认识。

模拟法庭演练中,我担任“辩护人”并尝试进行无罪辩护。当我看见“当事人”走上法庭,听到双方的意愿诉求,我深深感到,每一句辩护意见都十分关键,律师的职业素养至关重要。

在北京市朝阳区人民法院温榆法庭,我们现场旁听了一起刑事诉讼案件。法官就案件发生过程中的细节与辩控双方逐一核实,举证质证、法庭辩论。

■ 新华社记者 邓倩倩

7月30日下午3点,福建省福州市仓山区盖山镇进村村民张爱玉正在家中收拾因内涝被泥水浸泡的院子和家具。“昨天早上全家10几口人在村干部的帮助下转移到安全地方,傍晚积水清退后才回来,今天该上班的上班去了,这次内涝处置非常迅速,让我们村民很安心。”张爱玉说。

由于台风“杜苏芮”给福州市带来强降雨,市内出现约40个严重积水区域。记者7月30日走进内涝影响严重的跃进村,只见村里的积水已经清退,留下墙上近1米高的水痕,路上人来车往,村口的小卖部也已开门营业。

“自7月29日凌晨发现水位逐渐上升后,村里紧急采取行动,调用皮划艇和铲车转移村民30多人,安置在附近的寺庙,并安排了餐食。”跃进村村党支部书记王和杰回忆道,当时村道成了“河道”,幸好有乡镇指挥部调来的“龙吸水”设备,在多方努力下,当天下午积水就已排尽,让村民的财产损失降到最低。今天早上全村进行冲洗,村



7月30日,在山东省枣庄市科技馆,小朋友在了解“小黄蜂”飞行的奥秘。 新华社发 孙中喆摄

整个庭审过程,我们零距离接受了法治教育,更直观地了解到刑事案件的审理程序。

——北京中学九年级学生 王一鸾

经过调研学生意愿,对接职业体验单位,制定体验小组实习方案等前期筹备,暑假期间,北京中学组织近200名学生会往金融类、法律类、医疗类、建筑类等20多家单位,参加暑假深度职业体验活动。

“学生们带着职业梦想,体验职业现实,既有助于他们进行职业生涯规划,也能激发他们求知的欲望与学习的动力。”

北京中学生涯规划教师任艳红说。

纸上得来终觉浅,须知此事要躬行。让学生真真切切地感受、实实在在地出力,成为不少学校在布置作业时考虑的重要因素。

暑假对孩子们来说是放松身心的好时光,更是体验实践、探索发现、接触社会的好时机。”任艳红说,学校、家庭、社会应当共同努力,助力孩子全面健康成长出发,设计好、完成好暑假作业,让孩子们在假期收获不一样的成长。

(据《人民日报》)

暑期航天行 圆梦航天城

北京科技大学在太原开展夏令营活动

■ 周乔洋 王宏伟

暑期来临,太原卫星发射中心联合北京科技大学开展了为期4天的航天夏令营活动。来自北京科技大学的9名学生分别参观了史展馆、五部旧址、厂房和发射塔架等地,学生们零距离体验航天生活,实地了解我国航天事业的奋斗历程,激发航天梦想。

在五部旧址,学子们跟随讲解员的脚步,徐徐走进各个陈列室和展区,一边认真聆听讲解,一边观看丰富的历史图片资料和实物,从一幅幅生动的历史照片、一段段感人的故事中,了解老一辈航天人筚路蓝缕、艰苦创业的光辉历程,对太原卫星发射中心的历史有了更加深刻的体悟感受。

在历史展馆内,学子们深入了解了太原卫星发射中心成立以来取得的辉煌成就,聆听了一个个先辈们艰苦创业的故事,一次次任务的成功,背后靠的就是一代代航天人的无私奉献精神和以勇攀航天事业高峰的顽强斗志。

在7号发射塔架,讲解员详细介绍了塔架的功勋历史,阐述了23位“两弹一星”功勋的伟大历史成就,加深了大家对“两弹一星”精神、新时代奋斗精神的理解感悟。

“你们真的像电视里那样白天训练钻研一天,晚上又经常加班加点吗?”“发射任务关系国防安全,你们是怎么做好保护,不被国外探测到的?”“这边环境挺恶劣的,条件又艰苦,是什么样的动力和精神,让你们在这里坚守奉献了一年又一年?”学子们在座谈会上问出了困惑已久的疑问。

航天工作者深情地说道:“看来你们对我们的航天事业了解得还是太少了,虽然我们搞科研比较辛苦,但更能锻炼人的意志。我们都深爱着我们的祖国,但我们也要认识到‘真理只在大炮之内,尊严藏在剑锋之上’的道理,只有多发‘撑腰弹’‘争光星’,我国才能傲然屹立于世界航天强国之林!”

4天的活动虽然很短暂,但学子们不仅深刻了解了航天事业的辉煌成就,更坚定了要为祖国的建设发展贡献自己力量的坚定信念。

多地客运站、公交关停调整,村民出行需求如何满足?

保留慢火车 开通公交车 满足村民出行需求

阅读提示

今年以来,全国多地接连传出客运站关停、公交停运的消息。客运站关停、公交线路停运,村民的出行需求又该如何满足?近年来,云南省道路运输部门积极探索适合农村出行便民服务的新模式,打通群众出行的“最后一公里”,并积极探索发挥铁路公路的优势,提供更多元的服务。

但车站缩小经营场地规模;3月,湖北省武汉市黄陂区交通运输局发布公告,武汉市最大的汉口北客运中心拟于3月15日起终止经营;7月初,河北保定停运23条公交线路。

客运站关停、公交线路停运,城市中尚有地铁、网约车等作为替代,但在县城尤其是广大农村地区,村民的出行需求又该如何满足?近年来,云南省道路运输部门积极探索适合农村出行便民服务的新模式,打通群众出行的“最后一公里”,并积极探索发挥铁路公路的优势,提供更多元的服务。

慢火车成了开往幸福生活的“振兴车”

在云南山区农村,有4趟公益性慢火车穿梭于大山间的小镇村寨,逢站必停,票价低廉是沿线村民重要的出行交通方式。

每年7至9月,云南野生菌大量上市。7月27日上午8点45分,列车准时到达位于云南嵩明县的小新街站,50岁的村民陈兴菊背着一整篓野生菌,单肩挎包上拴着收款二维码快速登上了列车,前往距离最近的红果5652/1次慢火车,前往距离最近的大型蔬菜交易地曲靖。

到曲靖后,陈兴菊健步如飞,赶往步行距离不到10分钟的农贸市场。新鲜的野生菌走俏,不到下午1点,菌子售罄

的陈兴菊便踏上了返程之路。“今天的野生菌卖了900多元。”陈兴菊说,通过这趟列车跑营生,一年能赚3万元左右贴补家用。“如今村里通了公路,蔬菜销路多了,但我们还是坐慢火车,价格只是公路的四分之一。”

昆明客运段列车长杨兆祥负责值乘昆明至元谋西的7466/7465次慢火车。在一次巡视车厢的过程中,他偶然帮村民找到了一份临时工作,这让杨兆祥养成了日常收集务工信息的习惯。农忙时,种植户会请他帮忙招工。农闲时,沿线的村民都想坐火车看看他的小白板上有什么招工信息。带着沿线乘车村民的期望,杨兆祥主动与地方乡村振兴局取得联系,通过联动更全面地掌握了招工信息,帮助更多的村民打工致富。

“通过杨车长介绍,农闲的时候我和媳妇去县城做家政保洁,一年零工收入近4万元,对我家来说可是一笔不小收入,干了4年,2022年我们买了县城的新房。”村民杨永善说。

公交到村口让出行更方便快捷

云南安宁禄脿街道密马龙村距离安宁城区67千米,是安宁最边远的村。“在没有开通公交车之前,村民出行只能是步行或乘坐马车、拖拉机15千米到杨老哨等车,然后才能坐上中巴车。”密马龙村村村民韦柏说,“自从开通公交后,我

们都去外打工了,交通方便一站式直达,花7元,早上9点乘上公交车到安宁,下午下班6点即可返回密马龙,省钱又省时。”

据安宁交运局副局长马钢介绍,安宁城乡公交一体化程度一直处于云南全省领先地位。早在2010年年底,安宁就在全省率先实现“村村通公交”的目标,行政村交通村率达100%,实现了全域公交,形成了“外联周边县(市)、内通安宁主城区、各乡镇有效覆盖行政村”的城际、城市、城乡、村组四级公交网络。在城区,住宅小区建设延伸到哪里,公交线路就覆盖到哪里;在农村,公交村村通以后,票价与城市公交一致;10千米范围内1元,超过10千米每增加5千米加收1元。

“安宁至密马龙67千米,在没有开通公交之前,村民要到杨老哨乘坐中巴车8元到禄脿22千米,再转车11元到安宁30千米,辗转安宁一趟需要两天时间19元。”马钢说,自从开通公交后,可实现一站式直达,费用成本降低63%,时间成本减少66%以上。极大降低了村民的出行成本,缩短了出行时间,实现了城乡公交服务均等化。

保障农村群众“行有所乘”

云南省山区多,村庄分布分散,如何保障偏远农村村民的出行需求?云南省道路运输管理局客运处副处长熊治星表

示,目前运行方式普遍来说分为三大类:第一类是城区周边、坝区等比较平坦的村里,能够达到开行条件的都开通城乡公交;稍微远一点村落只能用传统的农村客运中巴车来保障;最远的村子也就是山区,都是采用电话预约的方式来保障村民的出行服务。

截至目前,云南省14449个建制村,均已实现100%通客车的目标。与此同时,熊治星也坦言,建制村通客车有两个性质,一个是公益性性质,一个是市场性质。“开得通、留不住”在全国都是难题,云南省也是通过三四年的研究制定了一些政策和措施。

“按照以前定班、定点、定时的模式肯定是开不下去的,允许农村客运公司开设的班次不一定是固定的点到点,而是附近的几个村合起来由客运公司经营。比如这周这个村有活动,公司发车主要集中在这个村;下周那个村赶集,重点又跑那个村,区域化经营把成本降下来。”云南省道路运输管理局工作人员说。

与此同时,该工作人员也提到:“村里面也有一些私家车在拉客,但不是农客公司的车,他们在小规模方便村民出行的同时也可以缓解农客公司的运营压力。对于这些车辆可以通过各方面的培训教育后合法化,进入到合法的农客公司,下一步我们会在这方面做一些试点。”

(据《工人日报》)