

篡改数据、替代参检……机动车环检造假乱象调查

■ 新华社“新华视点”记者王 成 吴剑锋

违规修改车辆额定功率、替车检验、使用OBD(车载诊断系统)作弊器……一段时间以来,生态环境部公布多批机动车排放检验领域造假案例。记者调查发现,有些检测机构篡改数据故意“放水”,替车检验已成灰色产业链,环检造假让一些尾气超标车辆“带病上路”。

数据被频频“动手脚”

2024年4月,福建省漳州市生态环境局在日常巡查时发现,铭进汽车检测服务有限公司尾气环检合格率高达99%,远高于行业一般水平。同时,在该机构进行检测的同车型车辆,报告上的额定功率各不相同,引起了执法人员的怀疑。

执法人员表示,额定功率是机动车检测过程中的重要参数,对于同一辆车来说,检测时车辆功率越高,尾气排放值也相应增高。“我们到检测站现场检查时,发现有4辆车的实际额定功率与检测报告上显示的不一致。”漳州市生态环境局副局长占国兵说,重新检测后,这几辆车的氮氧化物浓度等指标均比此前检测结果高。在执法人员提供的一份“在用车检验(测)报告”上,记者看到,一辆某物流公司的重型半挂牵引车实际额定功率为339千瓦,报告上被修改为120千瓦。漳州市生态环境局执法支队二大队大队长李政新说,调低功率后,该车辆氮氧化物浓度等指标达标,最终取得了合格报告。通过篡改额定功率来造假并不罕见。辽宁大连近期公布的4起机动车检测机构弄虚作假典型案例中,有2起涉及“通过擅自降低车辆额定功率的方式,使车辆顺利通过环保排放检验”。此前,江西、黑龙江等地也分别公布过相关案例。

有些检测机构凭空捏造数据。执法人员介绍,当车辆进入环检线,检验员会插卡读取车载OBD数据。但在执法过程中发现,有些车辆缺少这一步骤,OBD数据也未上传至相关平台,但检测报告中却出现了相应数据,且注明检测合格。

还有些检测机构在软件检测参数上“做手脚”。生态环境部2024年11月公布的一起典型案例中,安徽马鞍山一家机构串通检测软件开发公司,在后台违法设置修正参数,通过调整修正参数数值,人为降低各项污染物排放浓度,使排放不合格车辆通过检测,出具虚假检验报告500余份。

造假成灰色产业链 作弊器可网购

记者调查发现,除了在检测数据上造假,一些检测机构还在车辆上“做文章”,包括替车检验、加装作弊器、安装气

体过滤装置等多种方式。生态环境部2024年10月通报一起典型案例,安徽一家检测机构的一条检测线频繁有车辆重复检测,且和临近检测线多次出现同步检测情况。执法人员经过数据比对、视频追踪、现场检查等方式,发现该机构对于部分重型柴油车等,长期使用汽油车代替检验,2023年12月以来,累计出具虚假合格检验报告71份。

据介绍,环检替车检验有多种方式:比如用汽油线的车辆替代汽柴油混合线的车辆进行检测,等同于用汽油车代替柴油车检测;或者通过网购假车牌、修改车架号、安排外观形似的车辆进行替检。

有公安民警告诉记者,替车检验涉及检测站、维修站、中介、车主等多个环节,已经形成一条完整的灰色产业链。之前查处的一起替车检验案件中,中介负责在互联网平台发布代检广告、收集代检车辆寄来的行驶证、购买假车牌,维修站负责打刻代检车辆的车架号、更换尾部标志,检测机构确保检测“过关”,替检一辆车收3000元,再进行分赃。

此外,近年来,OBD作弊器频频出现在机动车检测造假案件中。李政新说:“OBD通过监测汽车发动机、催化转化器等关键部件实时检测车辆状态。如果尾气超标,会发出警示。”而OBD作弊器通过连接被检测车

辆的OBD接口,可以随意调整、替换超标数据,从而使传输至官方指定计算机的数据符合尾气排放标准,一键“合格”。

记者调查发现,在互联网平台可以轻易买到此类作弊器。在某二手交易平台,一名主营汽车二手配件的商家挂出形似电路板的“OBD过滤器”,标价300元,今年以来已销售3单。

该商家表示,这款“OBD过滤器”可任意“写数据”,“有CAN的车基本都能装”。福建省福州市一家机动车维修站负责人告诉记者:“CAN即控制器局域网,相当于汽车的‘中枢神经系统’,基本每辆车都有。”执法人员表示,凡涉及“数据定制”的绝大多数都属于用OBD作弊器造假。

加强监管和行业自律 多措并举综合整治

机动车特别是重型货车尾气治理,是大气污染治理的重要方面。作为“守门人”的机动车排放检验机构,对于推动移动源污染减排、实现空气质量持续改善,作用不容小觑。

自2024年9月起,生态环境部等部门在全国部署开展机动车排放检验领域第三方机构专项整治。截至2024年12月,有650家机构被采取断网等惩戒措施,580家被取消资质资格,110家性质恶劣的被迫追究刑事责任。业内人士透露,机动车环检造假乱

新闻速读

工信部等11部门发文助推铜产业高质量发展

本报消息 工信部等11部门近日联合印发《铜产业高质量发展实施方案(2025—2027年)》,提出到2027年,我国铜产业链供应链韧性和安全水平明显提升。

此次实施方案出台,旨在统筹高质量发展和高水平安全,充分发挥我国铜产业基础好、市场规模大等优势,加快产业高端化、绿色化、智能化发展,为推进新型工业化、建设制造强国提供坚实基础。

实施方案明确了资源保障、技术创新、结构调整、绿色智能转型等方面重点任务,提出新建矿铜冶炼项目原则上需配套相应比例的权益铜精矿产能,支持培育铜精深加工产业先进制造业集群,研究建立铜领域制造业创新中心,加快绿色低碳智能采选、低品位难选矿高效选矿等矿山采选技术攻关。

国家发展改革委下达以工代赈中央投资50亿元

本报消息 国家发展改革委于日前下达2025年度以工代赈中央预算内投资50亿元,支持地方实施1008个以工代赈项目,计划吸纳12.3万农村贫困人口和其他低收入群体参与工程建设,发放劳务报酬超过17.1亿元。

本批投资计划聚焦困难地区重点群体,强化“雪中送炭”“赈灾救急”。资金主要投向832个脱贫县等欠发达地区,并向国家乡村振兴重点帮扶县、革命老区、易地搬迁后续扶持任务较重以及受自然因素影响较大的地区倾斜,重点支持劳务用工量大、技术门槛低、工程机械作业少的农村小型基础设施建设项目,优先吸纳低收入群众特别是农村脱贫人口、防返贫监测对象、因灾需赈济人口、易地搬迁脱贫群众等参与项目建设,在家门口就业增收。

河南推行证照到期提醒机制

本报消息 近日,河南省司法厅会同河南省行政审批和政务信息管理局印发《关于推行证照到期提醒工作机制的通知》,在全省推行证照到期提醒工作机制。

通知要求,省、市两级分别依托本级一体化政务服务平台电子证照系统,在获许可人所持行政许可证照到期前特定时段内,主动检索匹配被许可人信息,采用“系统智能提示+人工提醒”“双保险”,通过短信通知、电话告知、移动端App信息提示、上门服务等方式提醒被许可人及时办理行政许可证照延续、换证等业务,避免证照超期失效影响正常生产经营,做到“事前提醒”,实现精准服务。

长三角百余项高频政务服务和应用实现跨省“一网通办” 异地办户口 群众更省心

■ 巨云鹏

在上海打拼了近20年,为了办事,陈小花和乡亲们没少在上海安徽之间来回折腾。

办理有无(违法)犯罪记录证明,得回户籍地派出所;新生儿落户到家乡,怎么也得回去一趟;社保在老家,在上海的医院看病,要自己先垫付,再拿发票回去报销……

陈小花以前回趟家,要先坐大巴再换乘,十几个小时;后来有了高铁,也得大半天。往返一次,最快也得两天。

“没办法,户口在哪里,就得回哪里办。”陈小花略感无奈。

上海常住人口中,外来人口超1000万,每年因为跨省办事来回跑的人可不少。

“记得前几年你们办过户口,该咋操作?”不久前,陈小花和丈夫结婚满10年,想申请夫妻投靠落户。户口簿上,动态项目信息也已陈旧,需要变更。为了少走弯路,她向几名老乡打听。

“还能咋办,上海这地先申请,再回老家办迁移证,再回上海办入户。”一名同乡道。

“加上动态项目信息变更,过程更麻烦。”另一同名乡补充,“要啥材料得问清楚,少错了,就得多跑一个来回!”

问完同乡,陈小小花夫妻俩商量先给上海市公安局静安分局彭浦新村派出所打个电话,问问注意事项。

了解了陈小花夫妇的顾虑,接听电话的彭浦新村派出所民警顾某介绍起户口迁移的办事“新流程”——

这两年,长三角已经率先探索户口跨省(市)迁移“一站式”办理;2024年,沪苏浙皖三省一市公安机关又推出长三角区域居民户籍信息动态项目变更跨省(市)通办,“你是长三角区域居民,不用回老家,在上海就能办!”顾琴说。反复确认后,陈小花带着户口簿来到派出所的服务窗口,申请办理户口迁移的同时,还办理了婚姻状况、服务处所、职业等3项户籍信息动态项目变更。刚递交户口簿原件和其他材料,不到10分钟,陈小花便收到了回执单。仅过了两个多星期,她就在上海直接领取了新户口簿。

“一地申请、网上流转、异地审核、本地出件。”上海市公安局人口办综合处科长宋堃说,改革背后,异地公安机关间的信息流动替代了群众的奔波,为群众实实在在节约时间和费用。

截至2024年年底,包括办户口在内,长三角累计已有170余项高频政务服务和应用实现跨省“一网通办”,40类高频电子证照实现共享互认,74个居民服务事项实现“一卡通用”。

如今,顾琴对相关业务也更加熟悉。今年以来,她又为4名长三角地区的居民办理了户口迁入手续:“尽早办好手续,就能尽早拿到新户口簿了。”(据《人民日报》)

北京市门头沟区:无障碍政务服务“暖心”上线

■ 闫菲

在北京市门头沟区政务服务中心外的无障碍停车位上,行动不便的市民张先生刚一下车,就注意到了墙上醒目的求助电话旁标注的“陪伴专员 全程陪办”字样。按下专用求助按钮后,陪伴专员便将准备好的轮椅推到他身旁,协助他通过无障碍通道顺利进入政务服务大厅。

“昨天我给政务服务中心打电话时,只是提了一句可能需要轮椅,没想到这里的服务如此贴心。”近日,张先生第一次来到门头沟区政务服务中心办理业务,这次体验让他对门头沟区的无障碍环境建设有了全新的认识。

在陪伴专员的帮助下,张先生乘坐无障碍升降设备来到二楼办事服务大厅,并在专门的无障碍服务区等待办理业务。这个无障碍服务区,不仅设置了爱心窗口、低位服务台,8台无障碍自助机,还配备了“双语”办事导航和72种语言智能翻译机等无障碍设施,为残疾人和老年人等特殊群体提供“专区、专窗、专人、专办”的“四专”暖心服务。

“我们实行‘首陪负责制’和‘陪伴专员全程陪办’的服务理念,确保办事群众只要来到无障碍服务区,就会有值班专员提供‘一对一’全程服务,开启绿色通道机制,帮助他们快速办理业务,无需再往返奔波于各个窗口。”政务服务中心主任负责人朱瑞解释道。

无障碍环境建设旨在按照“通用设计、合理便利、广泛受益”的原则,为残疾人、老年人等社会成员提供自主安全通行道路,出入相关建筑物、搭乘公共交通工具、交流信息,获得社会服

务的便利。这既包括物质环境的无障碍,也涵盖信息交流和社会服务的无障碍。

对于听力障碍的办事群众,门头沟区政务服务中心更是北京市最早配备手语在线平台的政务服务中心之一。屏幕另一端,专业的手语工作人员通过耳机将手语沟通实时传译给陪伴专员。此外,朱瑞有时也会通过写字板与不便表达的办事群众沟通,将所需材料即时打印出来,方便群众查看和带走。目前,门头沟区、镇街19个政务大厅都已配备了手语在线平台,让办事群众享受到更加便捷的无障碍服务。

此外,门头沟区政务服务中心还配备了无障碍卫生间、通行坡道和母婴室等各类无障碍设施。通过多维度服务举措的完善和提升,综合服务水平得到了显著提高,实现了政务服务领域视听零距离、服务无障碍的工作目标。“不仅对残疾人群体给予特别关注,只要是办事群众有特殊需求,我们都会认真对待,包括将部分长椅更换为石墨烯加热座椅,升级改造无障碍卫生间等细节之处,都体现了我们‘四专’服务的温暖与关怀。”硬件和软件“双管齐下,我们致力于提供全方位、全周期、全流程的政务服务,真正实现业务办理无障碍。”朱瑞介绍说。

自2018年以来,门头沟区高度重视无障碍环境建设,秉承“首善有爱,环境无碍”的无障碍理念,结合全国文明城区创建工作,积极开展无障碍环境建设专项行动,不断提升无障碍设施的规范化、精细化、常态化管理水平,全力打造与门头沟区区域功能定位相匹配的无障碍环境首善之区。

(据《北京日报》)



促生产忙订单 奋战首季度“开门红”

山东省济宁市任城区2025年实施百亿产业培育行动,壮大新材料、高端装备、新一代信息技术等主导产业,推行链长制,“一链一策”延链补链强链,助推企业抓生产、拓市场、扩订单、增产能,奋战首季度工业经济“开门红”。图为2月13日,在山东立国芯微电子有限公司,工作人员在芯片生产线值守。

新华社记者 郭绪雷摄

江苏系统性重塑公安政务服务机制

“3公里、15分钟”内能找到办事窗口

■ 杨青春 胡兰兰

近日,在江苏省南京市江北新区工作的钱栗,利用午休时间来到沿江派出所换领新身份证。信息核对、拍照、指纹采集……服务窗口前,值班民警徐惠“接单”不到20分钟就将业务办好了。现场,钱栗还顺手办理了驾照换领,新驾照当场就能拿到手,新身份证寄送到家。

近年来,江苏公安机关聚焦办事难、办事慢、办事繁等问题,系统性重塑公安政务服务机制,深化“一窗通办”改革,推出一系列便民利企举措,群众在一个窗口即可办好治安、交管等公安政务服务事项,再也不用多窗口、多部门来回跑。

将服务事项“装”进一个“窗口”

淮安市公安政务服务中心大厅宽敞明亮,墙上“做的要比说的好,服务要比需求早”一行字十分醒目,窗口指引屏上,只有企业、个人两个分类。

为何要这样分类?淮安市公安局政务服务管理支队队长万劲松道出其中缘由。此前,各警种虽在一个大厅办公,但各窗口忙闲不均,群众办理多个公安业务要来回跑。“我们将车驾管、出入境、保安等分散的专业窗口全部升级为企业、个人两类综合窗口,真正实现一窗通办、一站服务。”万劲松说。如今,淮安市、县两级政务服务中心设立公安企业窗口17个、个人窗口52个,机制运行以来,警力利用率提升30%,群众平均等待时间缩短25%。

“从方便百姓来说,家门口的派出所才是办事第一选择。”江苏省公安厅

办公室副主任、行政审批处副处长张敏介绍,2021年年底,江苏在原有户政业务基础上,将人口、车驾管等16类个人高频服务事项下放到基层,全面推广派出所综合服务窗口,让群众办事只进一扇门。

2023年5月,在江阴市周庄镇山泉村,江苏首个村级公安政务便民服务点投入运行,7000余位村民,80余家企业在村里就能办理人口、交管等94个事项。

这是江苏公安政务服务“一窗通办”从城市加快向乡村、工厂延伸的一个缩影。目前,江苏全省公安派出所综合服务窗口建成率达九成,形成由1个省级公安政务服务窗口、13个市区级窗口、95个县级窗口、423个进社区、进企业、进村组“三进驻”点位、1542个户籍派出所综合服务窗口、4200余个自助区和便民服务点构成的公安政务服务窗口运行体系。“3公里、15分钟”内,居民能找到办理公安政务服务事项的窗口。

记者了解到,当前江苏已有人才落户、新生儿出生、旅馆开办等13个涉及公安政务服务的事项,可实现“一件事高效办”。张敏表示,随着改革深入,江苏公安政务服务从“碎片化”转变为“一体化”,个人、企业办事从“找多个警种”转变为“找一个窗口”。

将政务服务“搬”到网办中心

日前,南通市公安局发布交管、治安、监管等9类47项高频业务,居民通过南通公安便民服务“一张图”线上平台就能办理业务,线下一次都不用跑。

江苏省公安厅办公室政务服务管理

象频出,有近年来检测机构增多、竞争加剧的原因,有些机构为了“抢生意”,故意“放水”。数据显示,2023年我国机动车检验机构数量为15760家,相比2020年增长约30%。快速增长的供给侧引发市场恶性竞争,机构之间大打价格战。

根据《中华人民共和国大气污染防治法》,伪造机动车、非道路移动机械排放检验结果或者出具虚假排放检验报告的,没收违法所得并处罚十万元以上五十万元以下的罚款;情节严重的,取消检验资格。

此前通报的案例中,多家检测机构因弄虚作假被罚款或注销资质认定书。上海宝山区人民法院2024年宣判的一起虚假检测案件中,被告人刘某、谢某因犯提供虚假证明文件罪分别判处有期徒刑两年六个月和两年。

执法人员表示,环检造假证据固定难,执法存在跨地域、跨部门等情况,建议用数字化视频系统加强对检测机构的实时监控,开发大数据模型分析研判,进一步升级技术筛查手段;建立健全联合工作机制,多部门衔接联动,对违法违规行为露头就打、全链条打击。

“机动车检验领域竞争越来越激烈,需要优化资源配置,加强行业自律,发挥行业协会的引领作用,通过提高硬件水平、检测技术、服务质量等方式,提高市场竞争力,避免无序‘内卷’。”福建省泉州市一家汽车检测站负责人表示。

对全省公安政务服务情况开展明察暗访。“工作整体质效稳步提升,但也暴露出一些问题。”张敏坦言,极少数派出所综合服务窗口仍然存在政务服务事项进驻不全、授权不到位等情况。

如何减少此类问题发生?两个月后,江苏省公安厅出台全省公安机关派出所综合服务窗口工作规范,对窗口场所建设、工作制度、行为规范等作出细致要求。聚焦解决企业群众在窗口受办理不及时、跑冤枉路等问题,全省公安政务服务大厅、户籍派出所等公安办证大厅设置“办不成事”窗口1965个,倒逼政务服务不断优化。

“企业和群众遇到急难愁盼问题,有的确实因超出政策范围办不成的,窗口工作人员也会积极想办法,寻找其他适配政策解决难题。”张敏说。

“一窗通办”无疑对公安窗口工作人员的能力水平提出更高要求。在常态化开展岗位练兵、技能比武的基础上,不少地方正在通过信息化建设提升服务能力。例如,南京市公安局政务服务管理支队将与居民相关的公安政务服务事项进行场景化梳理,搭建“一起学”在线平台,工作人员为群众办事有拿不准的可以随时查、随时问。

“努力让企业和群众办事‘随时随地办’‘一次都不跑’成为新常态,还要不断深化改革。”张敏表示,江苏省公安机关将进一步推动公安政务服务规范化、数字化、集成化,给企业群众办事带来更多实实在在的便利。

(据《人民公安报》)

2024年7月底,江苏省公安厅计