

守护“银发群体”的幸福安康

——记河南省许昌市人大代表宋红昌

■ 本报通讯员 吴鸿志

在河南省许昌市襄城县这片充满温情的土地上,宋红昌的身影深深烙印在众多老年人的脑海里。他不仅是一位充满热忱的助老志愿者,更是心系群众的市人大代表。多年来风雨无阻的履职工作,让他深深扎根基层沃土,练就了发现社情民意的“火眼金睛”。在穿梭社区村落的点滴间,他关注“银发群体”,敏锐地捕捉老年人的冷暖。

“牙齿掉光了二十多年,想着有一天还能再咬一口苹果。”抗战老兵卢长安的朴素愿望让宋红昌内心翻江倒海。在走访调研中,他发现众多高龄、独居、空巢的老年人因为行动不便、经济拮据,一顿可口热乎饭竟成心头奢望。此外,高龄老年人群中还普遍存在严重的口腔问题。宋红昌表示:“银发群体”的急难愁盼,凝聚成他心头沉甸甸的责任清单,为他精准履行代表职责,解决民生“关键小事”提供了最清晰的行动靶向。

为解决老年人“吃饭难”,宋红昌化

压力为行动,精准发力。他积极提交建议、联络有关部门、整合资源优势,“代表履职既要解决当下事,更要思考长远策。”宋红昌说。在许昌市八届人大四次会议期间,他郑重提出《关于更好、更快推进老年社区食堂的建议》,系统分析问题,呼吁政府与社会力量协同发力,推动普惠性、可持续的社区养老助餐体系建设。在当地政府的支持下,襄城县创新推出“爱心午餐大篷车百村行”项目,让上千名偏远乡村老年人吃上了精心准备的免费营养午餐。更重要的是,覆盖全县的流动餐车将理发、义修、义诊、戏曲欣赏、智能手机教学“五项暖心服务”打包送达,真正成为“流动的温情驿站”。

《关于更好、更快推进老年社区食堂的建议》为满足城镇社区老年人的稳定就餐需求提供了有力的保障。近年来,在宋红昌的建议和推动下,当地政府依托襄城县关爱老人志愿者协会,利用国家资金补贴、社会爱心企业及人士捐赠,建成老年食堂,推出“家门口”的爱心餐。一系列助老措施更是吸引社区老年人自发自愿贡献“银发”力量,助

力“老年食堂”运行,发挥老年余热。宋红昌始终坚信:“老人今天吃的这口热饭,就是我们人大代表的必答题!”无论是以往的“爱心早餐”,还是如今的“爱心午餐”、“老年食堂”,保障“老有所食”始终是他牵挂的头等大事、初心愿望。

一辆满载关怀的流动餐车,每天准时开进襄城县各个角落,为老年人送上热气腾腾的爱心餐。全县247个村庄见证了“小”餐车带来的“大”变化。

襄城县青云社区人大代表联络点的“老年食堂”,每周一至周五免费供餐100份,周六免费供餐300份,每周进村供餐200份。

如果说“爱心餐”温暖了老年人的胃,那么“苹果计划”则点亮了他们对美好生活的另一重期盼。当听到抗战老兵“想吃苹果”的心愿后,宋红昌开展了关于口腔健康方面的专题调研。调研覆盖襄城县20余个村庄,最终发现超过80%的受访老年人深受口腔问题困扰,还面临医疗资源匮乏、费用高昂等问题。“老年人的需求就是我的履职动力。”为此,宋红昌向青云社区人大

代表联络点提交了开展“苹果计划”的建议。

宋红昌充分发挥人大代表联系广的优势,积极充当桥梁纽带,建议有关部门建立“人大代表+专业服务”机制,广泛动员群众开展爱心捐赠,破解费用难题;呼吁整合高校医学院志愿者力量,注入专业服务生力军。目前,“苹果计划”为197名老年人提供460余次专业口腔修复,让老年人不仅圆了“吃苹果”的梦,更重拾了自信笑容。

对于“苹果计划”等项目的长远发展,宋红昌同样思考在前。他建议积极推动制定规范的服务标准和运行机制;吸纳更多医疗、法律等行业的人大代表加入,强化专业支撑,努力争取将项目纳入地方“医养结合”试点或民生实事项目,寻求制度保障与资源整合,致力将“小而美”的星星之火,燃成普惠大众的燎原之势。

无论是奔走于村落,送上一份份“爱心午餐”,还是多方联络、守护“银发群体”的“口福安康”,宋红昌始终践行“人民选我当代表,我当代表为人民”的铮铮誓言,谱写了动人的履职篇章。

普通技工成长为项目主管的“新农人”就是黄达建议的受惠者之一——8年前小陈放弃其他企业高薪,返乡加入了研发团队。黄达对人才引进配套措施的呼吁和推动逐渐释放出强劲动能,不仅吸引了众多房车设计人才落户扬州,更带动了仪征当地人才“洄游”热潮。

当房车展销会变身农特产品市集,当露营地飘起农家灶台的烟火气,乡村振兴的画卷在车轮转动中徐徐铺展。在黄达的呼吁下,扬州市打造“营地+”融合模式,将陈集镇孔雀山公园的第二个房车露营地升级为集体闲度假、文化体验于一体的复合空间,带动周边农户年年增收。这种“产业造血”模式,让陈集镇这个传统乡镇焕发出新的活力。

从车间到会场,从技术攻坚到民生关切,黄达用“实业家+建言者”的双重身份诠释着新时代人大代表的责任担当,书写出代表履职与民生改善同频共振的精彩篇章。

■ 本报通讯员 许斌妹

“下午有选民反映,富民街1-3弄原本不足4米宽的街道,经常有车辆随意停放,不仅影响了居民正常出行,也阻挡了消防通道。明天去现场看一下,如情况属实,再和相关部门联系。”翻开浙江省嵊州市人大代表、下元塘社区副主任尹洋荣的“社情日记”,可以看到各类社情民意工工整整地记满了整个笔记本。这样的笔记本,尹洋荣足足记了52本。

“做事要实,不能浮于表面,要了解真实情况,就必须多走走多听多看多记。”尹洋荣说。嵊州市下元塘2800余户居民、约9000名常住人口,以及两万余名流动人口的家长里短、大事小情记满了尹洋荣的笔记本,在他心中更有着清晰的“民情脉路”。

52本“社情日记”承载履职初心

——记浙江省嵊州市人大代表尹洋荣

从1996年5月第一本“社情日记”开始,尹洋荣用52本笔记本写下了百余万字社情日记,里面装满了群众的急难愁盼;开放式小区车辆乱停乱放、居民小区墙面剥落、工程改造引起生活不便、街道柏油地面破损,社区的部分高龄老人行动不便……一次次走访、一本本日记,尹洋荣绘制出了一张以“底数清”为标准、“数据全”为方向、“特殊人群”为重点的“五彩民情图”。

“车停得横七竖八,老人小孩走路都提心吊胆。”

“每天回家都非常困难。”

“想用小型三轮车搬点货也被挡住无法通过,只好肩扛回去。”

……

接到选民反映富民街“乱停车”问题的第二天,尹洋荣早早地到富民街了解情况。经过实地察看,尹洋荣很快发现了问题症结:仅仅3至4米宽的弄堂空间狭窄,违停占道现象普遍,消防通道被堵,安全隐患严重。随着私家车数量激增,抢车位引发的邻里纠纷不断,有部分车主私自安装地锁,进一步加剧无序状态,加上弄堂属于内部道路,执法权限模糊,导致有关部门对乱停乱放车辆的现象“无从下手”。

于是,尹洋荣马不停蹄地奔波于各部门之间,他向相关部门建议进行综合治理,划设车辆禁停线。街道办、交警中队、综合行政执法局、执法中队……尹洋荣一边奔波于相关单位,一边组建了志

愿者团队对违停行为进行劝导。在他不懈推动和部门联动协作下,三条弄堂画上了消防通道禁停线,并在社区附近增设了停车位,兼顾了居民停车刚需与公共安全。“现在回家不用抢车位了,消防车也能开进来,这才是真正的民生建议!”社区居民对此纷纷点赞。

“富民街的弄堂路通畅了,但还有更多的车堵在不同的弄堂、不同的小区两侧,只要路还堵着,人心也就堵着,弄堂的停车治理之路,不仅是一条民生改善之路,更是人大代表践行为民初心、推动基层治理现代化之路。”尹洋荣说。从“一路畅通”到“路路畅通”,他开始了更多的走访调研,进行了更多的记录思考。嵊州市人代会期间,尹洋荣结合“社情日记”记录的群众诉求,提交了《关于加强开放式小区停车秩序进行管理的建议》,

推动了全市开放式小区停车秩序的整顿。

“问问家长里短事,听听鸡毛蒜皮言。”聊的是家常,牵出的却是民之大事。在围着群众转、跟着“民情”走的工作中,尹洋荣听到了真心话,发现了真问题,“社情日记”上记下了民忧民意,也记下了他梳理思考的纾困解难对策。这种胸有成竹的从容,离不开他细致的调研和翔实的日记。每天不管多晚,尹洋荣都会记录好当天日记,回顾复盘的同时计划好第二天的工作安排。

当选嵊州市十六届、十七届人大代表以来,尹洋荣先后提交了《关于道路两侧延伸管理的建议》《关于上三高速安装隔音玻璃的建议》《关于四海路、三江东街立面改造的建议》《关于规范完善商铺门牌安装的建议》《关于落实部门联系社区的建议》《关于出台政策理顺“业委会、物业、业主”三者关系的建议》《关于解决工程改造所致问题的建议》《关于深入开展城中村提升改造的建议》等多件建议,助推解决了一个又一个群众急难愁盼的问题,把“民呼我应”落到了实处。随着小区停车井然有序、城市更新改造正式启动、上三高速旁的住户终于能睡一个安静的好觉……尹洋荣露出了欣慰的笑容。

“来自一线的声音是最真实的声音,深入一线调研是提出精准建议的前提。”从记录问题到推动制度完善,从解决个案到探索长效机制,尹洋荣“社情日记”的朴素文字,成了基层民主实践的生动注脚。

“移动城堡”里的诗意栖居

——记江苏省扬州市市人大代表黄达

■ 本报通讯员 糜超

“一车两人三餐四季,一起看遍全国美景……”三五车友搭帐篷、架天幕、摆美食,围炉夜话的视频收获了百万播放量。这帧50秒的“房车慢生活”视频,点燃了无数人开着房车环游世界的美好梦想。视频背后的主角正是江苏省扬州市市人大代表、江苏卫航汽车通信科技有限责任公司董事长黄达。

当选人大代表以来,黄达凭借不懈努力,用科技赋能代表履职,用创新为万千家庭打造“移动城堡”,让“诗与远方”触手可及。黄达在深入调研中发现,县域科创企业普遍面临“研发投入大、转化周期长”的困境。于是,黄达率

头提交《关于加强实体制造企业创新扶持政策的建议》,引发了广大制造业从业者的强烈共鸣。该建议受到扬州市有关部门的高度重视,扬州市科技局从激励企业技术研发、开展助企专项行动、助力科技成果转移转化、推动惠企政策落实等方面迅速形成工作安排部署,加快构建了以需求为导向、企业为主体、市场为导向、产学研深度融合的产业创新体系。

黄达深知,科技创新与产业创新的深度融合,正是驱动行业突围的核心引擎。“我们民营企业只有抓牢科技创新和产业创新融合这把‘金钥匙’,才能实现创新链和产业链无缝对接,不断提高企业工作质效和核心竞争力。”黄达说。

“作为来自企业界的人大代表,既要造好车,更要履职尽责。”黄达表示。他领衔提出的6件建议和议案中,《关于加强乡镇规上企业人才公寓配套建设的建议》已转化为人才社区的现实图景;《关于加强企业安全生产定期培训和检查的建议》促成全市建立“线上+线下”双轨培训体系。如今,他正谋划更具前瞻性的履职蓝图——建议推动国家级综合型产业集群基地建设,通过整合文旅、康养、研学等多元业态,将扬州打造成全国房车产业的领航者和创新高地。

“参与前沿研发的成就感,超越外出务工的收入、触手可及的亲情,这就是人生的黄金三角。”34岁的陈集镇青年村民小陈对黄达的建议非常赞同。这位从

