

覆盖全域 联动高效 刚柔并济

京津冀编织交通执法一张网

■ 牛海波 冯岳

每周四上午8时,北京延庆康庄超限检测站,京冀两地的交通运输执法人员都会开启一天的联合检查。对他们而言,脚下的道路虽有行政区划的边界,但守护的道路安全与运输秩序,却早已不分你我。

京津冀协同发展战略实施以来,三地之间的时空距离被高速铁路和高速公路不断缩短,由京津冀交通运输执法部门共同编织的“执法一张网”也越织越密。

2026年1月召开的河北省交通运输工作会议明确提出要进一步深化京津冀区域执法协作,推进综合执法提质增效。河北省交通运输综合执法监督局联合京津冀交通运输执法部门通过联合执法、联合检查、联合普法、联学共建,不仅打破了行政壁垒,更让法治与服务同频共振,为京津冀交通一体化提供了坚实的执法保障。

打破边界

从“各扫门前雪”到“共下一盘棋”

京津冀协同发展12年来,区域交通的“骨架”更健壮,“血脉”更通畅。截至2025年年底,京津冀三省市高速公路总里程已达1.1万公里。路网越织越密,车流越来越大,跨省市的非法营运、超限超载等问题也随之而来。过去,由于执法标准不一、信息不畅,违法车辆常利用“两不管”的地带打游击,让执法人员头疼不已。

如今,这种局面已经成为历史。2026年春运期间,一场声势浩大的“护航春运”交通平安出行集中治理行动在京津冀三地同步启动。此次行动聚焦跨京津冀三地的非法巡游出租、非法省际客运、非法旅游客运等违法行为,充分发挥京津冀跨区域联动、市区上下协同、多部门合作攻坚的治理体系效能。该行动将持续至3月底,通过60余天的执法行动,



北京延庆康庄超限检测站,京冀交通执法人员正在联合检查货运车辆。图片来源:《河北日报》

全面保障三地交通运输市场秩序。

在河北廊坊三河市与北京通州区的交界处,由北京市交通运输综合执法总队五支队与三河市交通运输综合执法大队的执法人员组成的联合执法单元常态化值守在进京卡点。“以前是各查各的,现在我们是‘一家人’。”一位正在执勤的联合执法人员介绍,针对廊坊北三县定制快巴运营线路,两地建立了信息互通、执法互动、案件互认的新格局。从“单打独斗”到“联合作战”,执法力量的深度融合,让交界线真正变成了守护安全的“联络线”。

科技赋能

从“人海战术”到“智慧执法”

2023年,《京津冀交通运输区域联动执法协作办法》出台,三地交通运输执法协作由目标化向制度化迈进,京津冀交通运输一体化治理格局初步构建,切实形成区域执法监管和服务合力。

2025年7月9日,北京市交通运输综合执法总队二支队发现一辆张家口牌照货车涉嫌异地遗撒,立即启动京津冀执

法协作机制,请求张家口市交通运输综合执法支队协查。面对车辆登记信息不全的难题,张家口市交通运输综合执法支队迅速联动属地交警,仅用12分钟便完成信息核实并反馈北京,为案件侦破赢得先机。两地执法部门协同跟进,张家口市交通运输综合执法支队协调怀柔县有关单位开展异地调查,对涉事司机进行约谈。7月29日,当事人主动赴京接受处理,案件顺利办结。“过去要跑到车籍地去调查,现在在数据网上走,协同作战,不仅节约了执法成本,更让违法者无处遁形。”参与办案的执法人员说。今年,京冀交通运输综合执法部门将继续深化科技赋能,为协作注入智慧动能;无人机巡控搭配地面巡查,构建起“空中+地面”的立体化执法体系,让响应更迅速、处置更精准。

重大活动保障期间,指挥中心视频可实现全时段互联,建立定期会商与联动调度机制,互派骨干全程参与一线执法,组建联合执法单元值守进京卡点。明确跨区域应急处置标准流程,确保突发事件高效处置,形成“1+1>2”的聚合效应。

普法同行

从“刚性执法”到“温情服务”

执法的目的不是处罚,而是规范。在京津冀联合执法现场,除了严谨的检查,还有一幕幕温情的瞬间。

“师傅,您这趟跑长途,一定要注意休息,不能疲劳驾驶,更不能超限运输。”近日,在保定市涿州进京检查站,执法人员检查一辆大件运输车辆时,仔细核查相关证件后,向司机递上一份普法宣传单,并耐心讲解违法运输的危害。

2025年12月,京津冀三地交通运输执法部门联合签署了《京津冀交通运输执法联合普法协作办法》。与此同时,一场京津冀区域联合普法宣传活动在香河服务区举行,三地执法人员向过往司机发放宣传资料,详细解答关于大件运输许可、超限认定标准等问题。“以前看见执法的就紧张,现在他们一边查一边教,我们懂了法,自然也就不会去违法。”一位常年往返京津冀的货车司机说。

河北在普法宣传方面积极探索创新,河北省交通运输综合执法监督局在全国高速公路领域率先推广VR普法模式,取得了积极成效。通过虚拟现实技术,让从业人员身临其境地感受违法运输的危害,这种沉浸式的普法体验,大幅提升了宣传效果。从“以罚代管”到“罚教结合”,从“刚性执法”到“温情服务”,法治的温度正通过一次次执法,一张张宣传单、一场场VR体验,传递到车厢里、传递到驾驶员心中。

联学共建

从“业务合作”到“思想融合”

为了打造一支政治过硬、业务精湛的执法铁军,河北与京津冀交通运输执法部门积极开展“联学共建”活动。

在张家口,北京市交通运输综合执法总队九支队的执法骨干受邀来到河北

省高速公路路政执法总队张家口支队队来大队,开展现场示范教学。两地执法人员通过业务相互学习、骨干结对帮扶的方式,推动党建工作与业务工作深度融合,共同打造“交通执法服务共同体”。

在联席会议制度的基础上,三地定期召开党建工作交流会。“通过联学共建,我们不仅学到了北京的先进执法理念,更在思想上达成共识。我们守护的不仅是河北的路,更是京津冀协同发展的大局。”参与共建活动的执法人员深有感触。

在唐山,河北省高速公路路政执法总队唐山支队开平大队与天津市交通运输综合执法总队高速二支队第二党支部开展党建共建活动。双方围绕党规党纪讲授党课,党员开展社会主义核心价值观主题演讲,分享践行感悟,交流学习方法与心得。最后,双方签订《交通运输联合执法工作方案》,将建立长效联动联建机制,加强合作与信息共享,做好保通保畅、超限治理等工作,维护交通运输秩序。从业务合作到思想融合,从各干各的到心往一处想,联学共建让三地执法队伍真正拧成了一股绳。

2026年是“十五五”开局之年,随着唐廊高速、G108新线高速等一批项目的推进,京津冀的联系将更加紧密。河北联合京津冀交通运输执法部门,正以实际行动诠释着“京津冀如同一朵花上的花瓣,瓣瓣不同,却瓣瓣同心”,让协同发展的成果不仅体现在通达的车轮上,更体现在每一次公正的执法、每一次温情的服务中。

从打通“断头路”到管好“连接路”,从基础设施的“硬联通”到执法标准的“软衔接”,京津冀交通运输执法部门正以实实在在的在行动,书写着交通一体化发展的新篇章。

在这里,行政有界,执法无疆,服务无限。在京津冀这片21.6平方公里的热土上,一张覆盖全域、联动高效、刚柔并济的“执法一张网”,正为人民群众的平安出行保驾护航。(据《河北日报》)

司法部发布法治政府建设年度报告

本报消息 日前发布的司法部2025年法治政府建设年度报告显示:2025年全国共查处涉企行政执法突出问题5.7万余件,为企业挽回经济损失289.7亿元,涉企行政检查总量同比下降33%,发现问题比例提升18.5个百分点,行政执法质效全面提升。此外,全国行政执法监督信息系统部署应用力度加大,进一步打通平台、破除壁垒,国家级平台已汇聚各地数据4.57亿条,初步形成全国行政执法数据资源库。

2025年,全国各级行政复议机关共办理案件111.5万件。行政复议监督依法行政作用持续增强,全年通过撤销、变更、确认违法、责令履行等方式纠正违法或不当行政行为7.2万件,纠错率为11.5%。

2025年,司法部全年起草审查完成53件重点立法项目。对2508件法律法规规章草案审查,首次以司法部名义发布8件法律法规规章草案审查工作案例,有力维护国家法治统一。

工业和信息化部等三部门规范新能源汽车产业竞争秩序

本报消息 工业和信息化部、国家发展改革委、市场监管总局日前联合召开新能源汽车行业企业座谈会,要求加强部门协同,强化创新驱动,持续推动产业高质量发展。

三部门部署进一步规范新能源汽车产业竞争秩序,提出巩固深化规范产业竞争秩序工作成效,加强价格监测和成本调查,研究规范汽车金融政策,常态化、长效化深入整治行业网络乱象,督促企业严格落实60天账期承诺。

会议还部署了扩大汽车消费、优化行业管理等重点工作,提出深入实施提振消费专项行动,扎实推进汽车以旧换新,推动新能源重卡规模化应用,编制发布促进汽车改装市场健康发展的政策性文件,充分激发市场消费潜力。同时,提升金融信贷服务水平,加强国际物流运输保障,支持汽车出口贸易和海外发展。

中央部门晒“账本”,有何看点?

■ 汪文正

各部门公开部门收支总表、部门收入总表等9张报表;公开分地区情况表的中央对地方转移支付项目增加至49个;项目绩效目标原则上不低于项目数量的60%……近日,2026年中央部门预算集中向社会公开,财政部有关负责人就相关问题答记者问。

财政部有关负责人表示,预算公开是政府信息公开的重要内容,是财政科学管理的重要方面,也是健全预算制度的必然要求。2026年是“十五五”开局之年,做好预算公开工作意义重大。“财政部依法依规认真做好2026年中央预算公开工作,并指导中央部门按规定做好中央部门预算公开。”该负责人说。

据介绍,在中央政府预算公开方面,今年公开的内容涵盖中央四本预算情况和有关说明,具体包括中央政府预算公开范围拓展至一般公共预算、政府性基金预算和国有资本经营预算、中央社会保险基金预算等“四本账”。同时,公开分地区情况表的中央对地方转移支付项目增加至49个。

在中央部门预算公开方面,今年各部门均公开了部门收支总表、财政拨款收支总表等9张报表,全面、真实反映部门收支总体情况和财政拨款收支情况;同时,各部门还对预算收支增减变化、机

关运行经费安排、“三公”经费、政府采购、国有资产占用、预算绩效管理、提交全国人大审议的项目等情况予以说明,对专业性较强的名词进行解释。此外,为使公众得到、看得懂、能监督,各部门的部门预算除在本部门网站公开外,继续在财政部门门户网站设立的“中央预算公开平台”集中公开,方便居民监督政府财政工作。

中央预算公开还带动了地方预算公开取得显著成效。据介绍,2022年以来,地方各级政府预算公开率均为100%,省、市、县级部门预算公开率均达到99%以上,预算公开的深度和广度不断拓展,已基本实现“应公开尽公开”,财政透明度明显提升。

在“花钱问效”方面,绩效目标公开是提高预算公开可读性、强化公众监督的一项重要举措。2017年,财政部组织中央部门首次向社会公开项目绩效目标,此后逐步加大公开力度,绩效目标公开数量从2017年的10个逐步增至2025年的809个。

财政部有关负责人介绍,今年各中央部门原则上应将一般公共预算一级项目、政府性基金预算项目、国有资本经营预算项目绩效目标按照不低于项目数量60%的比例向社会公开。“下一步,财政部将持续推进绩效目标向社会公开,促进绩效目标质量进一步提升。”该负责人说。(据《人民日报海外版》)



近日,浙江省武义县市场监管局聚焦春季旅游安全热点,组织开展辖区景区特种设备安全检查,严守人民群众生命财产安全底线。图为该局执法人员在景区检查游乐设备安全状况。徐鸿润摄

天津将全面推行入企检查“亮码亮证”

本报消息 自2026年4月1日起,天津市行政执法监督平台(以下简称“执法监督平台”)正式上线涉企行政检查系统,在全市范围内启用电子行政执法证,全面推行入企检查“亮码亮证”工作。

“电子执法码”由执法监督平台统一生成,以二维码形式展现,是关联检查行为、显示行政检查任务的唯一数字标识。行政检查主体在开展涉企行政检查时,应主动向企业出示“电子执法码”和行政执法证件(人民警察出示人民警察证件),受检企业扫码核验。检查结束后受检企业可登录“津心办”App涉企检查评价端,对行政检查进行满意度评价。

天津市在全市“双随机、一公开”监管平台开展的涉企行政检查任务,通过与执法监督平台数据交互获取“电子执法码”,实现“一码同源、一码通用”。受检企业的检查结果和评价反馈信息,向执法监督平台同步共享。

“高效办成一件事”激发经营主体发展活力

■ 曲静

营商环境持续向好,经营主体收获的是实实在在的红利。新修订的《黑龙江省优化营商环境条例》让政务服务好办易办快办,充分激发各类经营主体活力。“十五五”时期,黑龙江省将加快“高效办成一件事”扩面增效。

春潮涌动处,奋进正当时。三月的龙江大地,复工复产的生动画卷已全面铺开,而从线上到线下高效便捷的政务服务,则为奋进实干中的经营主体注入澎湃动能。

“个转企”像手机系统升级一样方便

大年初九,年味还浓,大庆市市政建筑工程机械设备租赁有限公司的项目已经火热复工。这个项目能在年前顺利开工,就有“个体工商户转型为企业一件事”改革的助力。

提起办理业务的快捷便利,虽然已经过去一个多月,企业会计王爽仍兴奋不已。她清晰记得,1月16日上午,自己只带着营业执照来到萨尔图区政务服务大厅,想先问问个体户转为企业需要什么手续,没想到工作人员告诉她当场就可

以办理。一位工作人员现场指导她登录政务服务网,从注册、录入信息到法人远程确认,全程网办。“没想到像手机系统升级那样简单,方便又安全。”当天领到企业执照时,她还拿到了免费提供的印章。

原本需要耗时几天才能办完的业务,现场就办好了,还保留了原来的名字。“这意味着,我们4年多来积累的高誉都能延续下来,等于留住了无形资产。”王爽说。转型为企业后,公司顺利拿下了在谈项目并在年前开工,实现了跨越式发展。

高效便捷的背后,是黑龙江省坚持以经营主体和人民群众需求为导向,推动“个体工商户转型为企业一件事”实现一次告知、一套材料、一窗受理、一次办成。改革后,办理时间由26个工作日减少到最多1.5个工作日,跑动次数由10次减少到最多一次,递交材料由原来的20份减少到8份,办理环节由10个减少到1个,不仅有效破解了传统“个转企”过程中材料繁、环节多、耗时长等痛点堵点,更以“小切口”改革推动了“大群体”发展。和大庆市市政建筑工程机械设备租赁有限公司一样,转型后的企业普遍反映,规范化经营能力显著增强,融资信贷、招标投标、品牌创建、政策扶持等发

展空间进一步拓展,真正实现了从“生存型经营”向“发展型企业”的跨越。

一份信用报告代替一摞证明

日前,位于绥化市北林区的黑龙江省农垦龙王食品有限公司申报大豆深加工项目,需要提交无违规证明。工作人员无须跑到市里,只需登录信用中国(黑龙江)网站,几分钟就可开出一份专用信用报告。“而在几年前,办理这个业务要跑多个部门,提供一摞材料。”公司副总经理郑丽秋介绍。让龙王食品享受便利的是“信用代证”一件事改革。目前,绥化市“信用代证”已应用于金融管理、进出口、市场监管、交通运输等57个领域。

大庆市某火锅店因牌匾手续问题面临处罚,行政执法人员指导经营者通过线上平台秒级获取专项信用报告,确认1年内无同类违法记录后,企业及时补办手续后不予处罚,全程仅用2个工作日,较传统流程缩短40%以上。得益于大庆市首创的“首违不罚+信用代证”融合机制,构建了“城管+营商+信用平台”跨部门协同模式,打破了以往信用信息与行政执法“两张皮”的现象。如今,“信用代证+执法裁量”模式已全面嵌入大庆城

管执法全流程,信用从“抽象概念”转化为经营主体发展的“实际权益”。

社会信用体系是良好营商环境的基石。如今,一场“信用代证”改革已迈入“2.0”时代,实现线上、线下、手机终端三维便利化服务。在信用中国(黑龙江)网站,黑龙江政务服务网、政务服务大厅、“龙易办App”均可查询下载专项信用报告,满足经营主体多样化需求。同时,构建多市(地)跨省域报告互认机制,彻底告别企业“多头跑断腿、反复开证明”,实现“一份报告替代一摞证明”。截至目前,已为全省有无违法违规证明事项办理需求的经营主体提供下载服务7958份,涉及经营主体3182户,代替各地各部门出具违法违规证明超过18.4万次。

改革成效走在全国前列

惠企政策“找不到”“读不懂”“兑现慢”,企业“不会办、来回跑”,怎么办?黑龙江省以大数据为基、数字政府为笔,打通信息堵点、聚焦企业痛点,“全方位”赋能,“一站式”汇聚,打造全省统一的惠企政策服务平台。“惠企政策服务一件事”改革,提供一网“发布、解读、推送、申报、审批、兑现、公示、评价”“八个一”服务,

构建全流程线上闭环服务新模式。此项改革入选国家发展改革委发布的2025年全国优化营商环境创新实践十佳案例,为东北地区首次入选。截至目前,累计向321万余户经营主体推送政策事项4377万余条,兑现奖补资金52.57亿元。

“十四五”时期,黑龙江省委、省政府以“高效办成一件事”改革为抓手,全面优化政务服务、提升行政效能。截至目前,已全部完成国家部署的42个重点事项,累计办理1033.6万件,减材料、减时间、减环节、减跑动等整体服务效能提升80%以上,企业和群众满意率达到99.94%。

今年年初,国务院办公厅印发“高效办成一件事”2026年度第一批重点事项清单,便民惠企清单持续扩容,服务覆盖面不断扩大的同时事项对接难度也在不断加大,标志着“高效办成一件事”改革进入“深水区”。

营商环境“优”无止境。黑龙江省将以“优”字破题,以“实”字作答,持续推动“高效办成一件事”改革,用韧性、用活力构筑“近悦远来”的强磁场,助力经营主体高质量发展。(据《黑龙江日报》)

深圳出台行政执法监督码管理规定

本报消息 近日,广东省深圳市政府新闻办公室举行新闻发布会,解读《深圳市行政执法监督码管理规定》相关情况。该管理规定是全国首部以市政府规范性文件形式出台的“扫码入企”制度文件。

管理规定共25条,构建起“一码统筹、企业、执法、监督三方协同”的执法监督体系,对“扫码入企”工作进行全面规范。

管理规定要求,涉企执法必须登记,全程留痕、有据可查。若遇突发应急事件或不及时检查可能导致证据损毁灭失等特殊情形,执法人员可先行检查,但在离企前须补充扫码,如果遇到网络故障或系统异常,可在检查结束后10个自然日内补录信息并说明理由。

管理规定赋予企业实时查询权、评价权、投诉权三项关键权利,企业对不规范执法行为可一键投诉,切实提升企业的的话语权。管理规定还要求行政执法监督机构通过监督码系统实时分析检查数据,跟踪投诉处理情况,定期通报各单位工作成效。